

SPÆKHUGGERNYT



august 97

57

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Søren Jønsen, formand
Anneværdsparken 17
3500 Værløse
42 48 24 58

DEN 91

ÅRHUS

Torben Vang
Ringdams Kobbel 21
7100 Vejle
75 72 63 65
E-mail: dkvlato@ibnmail.com

DEN 109

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89

DEN 256

Torben Precht-Jensen
Hohnstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13
E-mail: tpj@kamstrup.dk

DEN 515

Torben Vang
Ringdams Kobbel 21
7100 Vejle
22 21 21 91
E-mail: dkvlato@ibnmail.com

DEN 109

ØRESUND

Anker Schrøder
Åtoften 136
2990 Nivå
42 24 20 52

DEN 220

Kim Isager
Blåbærvangen 30, Thure
5700 Svendborg
62 20 59 14

DEN 147

Hanne Skovbjerg
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89

DEN 256

Troels Wester Sørensen medlemservice
Taarbæk Strandvej 87 A
2930 Klampenborg
39 63 10 24

DEN 88

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen
Mønvej 42
4720 Præsto
55 99 17 08

DEN 52

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29

DEN 267

SYDFYN

Lars Nielsen
Tangmosen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

DEN 229

SPÆKHUGGERNTY

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Gammel Kongevej 142, 3. tv.
1850 Frederiksberg C
☎ 31 22 50 98 (også fax, ring først)
E-mail: jets@ft.dk eller
jets-kwp@post5.tele.dk (hjemme) nyt!

*Inlæg modtages meget gerne i papirform,
på diskette i programmerne:
Word, WP 5.1/5.2 og tekstfil.
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via
E-mail på ovenstående adresser.*

Trykker: Tuteln & Koch, København

Referat af generalforsamling i DASP, torsdag den 7. august 1997 i Fåborg

1. Registrering af fremmødte medlemmer med stemmeret
DEN 22, DEN 33, SWE 62, DEN 72,
DEN 74, DEN 88, DEN 91, DEN 109,
DEN 115, DEN 147, DEN 215, DEN
239, DEN 256, DEN 267, DEN 274,
DEN 308, DEN 431, DEN 515.

2. Valg af dirigent

Jesper Andersen, DEN 109

3. Formandens beretning

Formanden glædede sig over, at der var kommet hele 30 både til Fåborg. Specielt var det positivt, at der var så mange deltagere fra provinsen, samt at der var mange, som ikke før havde deltaget.

Klubben havde ved dette DM sluttet at veje de deltagende både for at undersøge, om der er noget at hente på vores DH-mål.

Der var et forslag på generalforsamlingen, som var indkommet rettidigt omhandlende diverse administrative ændringer af klassereglerne. Herudover burde der have været forslag om gennemgående sejlpinde og profilforstag. Disse forslag kunne på grund af fejl i administrationen ikke fremlægges. Formanden beklagede dette og lovede, at de vil komme med næste år.

Bestyrelsen har fået lavet et bomtelt til 2000 kr. Bomteltet er p.t. ved at blive testet. Når det er testet og diverse ændringer er foretaget, vil spækhuggerklubben købe to, som kan lejes ud til medlemmer for 100 kr. pr. uge.

Formanden lykønskede vinderne af Fyn Cup, DEN 109 (som i øvrigt blev nr. 2 overall) og af Sjælland Rundt DEN 133. Fremover vil spækhuggerklubben anbefale Fyn Cup i valget mellem ture rundt om Fyn.

En nyskabelse - Jysk Mesterskab for spækhuggere - blev vundet af DEN 431.

Der er gennemført spækhuggerweekend i Øresund, Århus, Bøgestrømmen og Syd-Fyn. Alle steder med stor succes på den hyggelige side. Spækhuggerweekenderne vil fortsætte til næste år.

Formanden takkede alle, der havde svaret på spørgeundersøgelsen. Den gav en god indikation af, hvor mange der ville komme til DM, samt årsagerne til, at nogen kommer og nogen ikke kommer. Den primære årsag til, at en del ikke kommer, er distancen til stævnet.

DASP-butikken er udvidet med en flot navy-blå sweatshirt med tegning af en spækhugger samt klubbens logo. Den kan købes for 140 kr. stykket, og er i god kvalitet. Butikkens udvalg i øvrigt er Trim til 100 kr. og standere til 50 kr.

Formanden orienterede om, at vores redaktør og suppleant, Jette T. Simonson, i løbet af året er indtrådt i bestyrelsen i stedet for Klaus Lange. Torben Precht-Jensen og Sven Bové ønskede ikke genvalg, så bestyrelsen havde behov for nogle nye medlemmer.

Til slut orienterede formanden om, at DM i 1998 bliver i Præstø. Dato følger snarest.

Spørgsmål fra generalforsamlingen i forbindelse med formandens beretning:

- *Hvad sker med er jubilæumsskriftet?*
Det er ikke dødt, men hviler. Ib Schneider og Ortving arbejder på skriftet.
- *Forslag om gennemgående sejlpinde og profilforstag: Kan der her og nu dispenseres og besluttes om ovenstående ved denne generalforsamling?*
Nej, desværre ikke, da det ikke har været annonceret/opslået i bladet forud for generalforsamlingen. På grund af et administrativt kiks i bestyrelsen/redaktionen er det desværre ikke kommet med, hvilket vi meget skal beklage. Forslagene bliver fremsat ved næste års generalforsamling.
- *Har man gjort sig overvejelser om spækhuggeren år 2000? (sejlpinde, mylar, profilforstag, slæder).*

Slæder i storsejlet er tilladt - se blad nr. 55, side 11. Om gennemgående sejlpinde og profilforstag: Se ovenfor.

Om mylar-sejl: Se punktet Eventuelt.

- *Vejning af bådene: Lettest/tungest og formålet?*

Den letteste er DEN 274, vægt: 2313 kg. Tungest er DEN 147, vægt: 2594 kg. Middelvægten er 2440 kg.

Formålet er at få en indikation af muligheden for at få bragt klassens DH-mål ned - hvilket især er til glæde for de kapsejlerne i mindre klubber, hvor husersejlerne ikke altid har eget løb. Vi vil anmode om dispensation fra DS, således at ikke alle klassens spækhuggere skal vejes, men at de 28 vejede både kan danne grundlag for en evt. nedsættelse af DH-målet. Flere af de vejede spækhuggere er vægtoptimeret udelukkende til ræs.

Der blev i øvrigt vejlet 12 både i timen, hvilket er helt utroligt flot, og alle

har været hurtigt klar til og fra kranen. Tak for det.

Formandens beretning blev godkendt.

4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab

Kassereren udtrykte glæde over i år ikke at måtte sende mange rykkere ud. (HA har haft en effekt!) Trykkoemkostningerne er væsentligt nedsat
Overskuddet pr. 31.12.1996 var 9.375,31 kr. og egenkapitalen var kr. 29.351 kr., hvilket må siges at være tilfredsstillende. Efterfølgende har klubben lagt ud for fremstilling af klub-sweatshirts (se annonce andetsteds i bladet) samt betalt kranmand for vejning af bådene i f.m. DM i Fåborg.

Regnskabet blev godkendt. (Er optrykt i dette blad.)

5. Fastsættelse af kontingent

Klubbens gunstige økonomi taget i betragtning foreslog bestyrelsen uændret kontingent, kr. 125,00. Vedtaget.

6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer samt 1 suppleant

På valg var: Torben Vang (TV), Svend Bové Christensen (SBC) og Torben Precht-Jensen (TP-J).

TV var villig til genvalg. Valgt.

SBC og TP-J ønskede ikke genvalg. I stedet blev Kim Isager, DEN 147, og Troels Wester, DEN 88, valgt.

Jacob Iversen, DEN 308 valgtes som suppleant.

Siden sidste generalforsamling er Klaus Lange udrådt af bestyrelsen og erstattet af daværende suppleant, Jette Th. Simonsen.

7. Valg af revisor + suppleant
Anker Schrøder, DEN 220 var villig til genvalg som revisor. Valgt.
H.E. Ortving genvalgte som revisor-suppleant.

8. Indkomne forslag
Bestyrelsen havde fremsat forslag til vedtægtsændringer (mest af administrativ karakter), se blad nr. 56. De blev vedtaget.

9. Eventuelt

Myllar-undersøgelse/-drøftelse

Bestyrelsen vil gerne høre medlemmernes mening om myllar-sejl i klassen. Sidste myllar-drøftelse og -afprøvning fandt sted for 10 år siden og der er sket en del med myllar-materialet siden. En sejlmand ger har over for formanden oplyst, at han kan producere en myllar-genua/fok til samme pris som af yarntemperdug.

En livlig diskussion udspandt sig på generalforsamlingen, både for og imod myllar. Myllar-undersøgelsen skal være langsigtet, 2-3 år, for at man har et godt sammenligningsgrundlag, idet der er stor forskel på yarntemperdug og myllardug. Endvidere må det være sejlmagernes erfaring, der har indflydelse på, om det er noget, der seriøst skal arbejdes videre med. Alle var dog enige om, at man ønsker den billigste løsning. Bestyrelsen blev foreslået at få syet en myllar-testgenua, der kan danne grundlag for det videre myllar-arbejde.

Måling af sejl i f.m. DM

Bestyrelsen blev opfordret til ved næste års DM at kontrolmåle alle deltageres sejl. Folkebådsklassen målte i år alle DM-sejl. 50% overholdt ikke målene.

Man kan med andre ord ikke stole 100% på den blå knap.

Distancesejlads som en del af DM

Distancesejladsen som en del af DM måtte stå for skud ved dette års generalforsamling. Et pluk af udtalelser:

“Den kan godt indgå som element ved DM, men det skal ikke være en distancesejlads den sidste dag, der afgør et DM.”

“Distancesejladsen hører ikke hjemme ved et DM.”

“Det er kedeligt med distancesejlads. Det sejler vi dertjemme.”

“Det er en positivt pendant til banesejladserne, især for dem, der er mindre boathandlingsmindede” (“trekant-prof-fer”).

Blandt bestyrelsens medlemmer hersker der også delte meninger om distancesejladsen. Bestyrelsen vil på baggrund af udtalelserne på dette års generalforsamling tage en fornyet diskussion ang. distancesejlads ved DM.

Ugedage for afvikling af DM

Der var en drøftelse af at placere næste års DM (og evt. fremtidige) på ugedagene torsdag - fredag - lørdag. Bestyrelsen vil tage det op på det kommende møde.

Jens Erik Hansen, DEN 431, udtrykte glæde og lettelse over, at bestyrelsen havde “overlevet skiftet” efter Ib Schneider og Ortving. Tak for ordene, Jens Erik.

Generalforsamlingen sluttede kl. 21.15 med et trefoldigt leve for Spækhuggerklubben.

Referent: Jette Th. Simonsen



Regnskab for 1996.

Indtægter

Kontingent	kr.	25.110,00
Renter		72,60
Tilm og stænder	kr.	1.085,00
		<hr/> 26.267,60

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr.	4.809,29
Porto og avispost		3.610,24
Generalforsamling		1.875,75
Lokalaktiviteter		0,00
Gaver		0,00
Diverse		677,50
Klassemesterskab		2.570,45
Bestyrelsesmøder		3.247,08
	kr.	<hr/> 16.892,29
Resultat	kr.	9.375,31

Aktiver

Giro primo/ultimo	kr.	19.976,61
Resultat	kr.	9.375,31
		<hr/> 29.351,92
Resultat		29.351,92

Artus d. 1. juli 1997.

Revisor: Anker Schröder D 220.

Anker Schröder 1.7.97

Kasserer: Torben Precht-Jensen D 515.

Torben Precht-Jensen 1.7.97



Regnskab for 1995.

Indtægter

Kontingent	kr.	21.740,00
Renter		258,60
Tilm og stænder	kr.	2.375,00
		<hr/> 24.383,60

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr.	16.759,55
Porto og avispost		3.110,94
Generalforsamling		595,00
Lokalaktiviteter		742,50
Gaver		2.654,50
Diverse		248,00
Klassemesterskab		6.343,75
Bestyrelsesmøder		1.458,76
	kr.	<hr/> 31.923,00
Resultat	kr.	-7.539,40

Aktiver

Giro primo/ultimo	kr.	27.516,01
Resultat	kr.	-7.539,40
		<hr/> 19.976,61
Resultat		19.976,61

Agersø d. 1. august 1996.

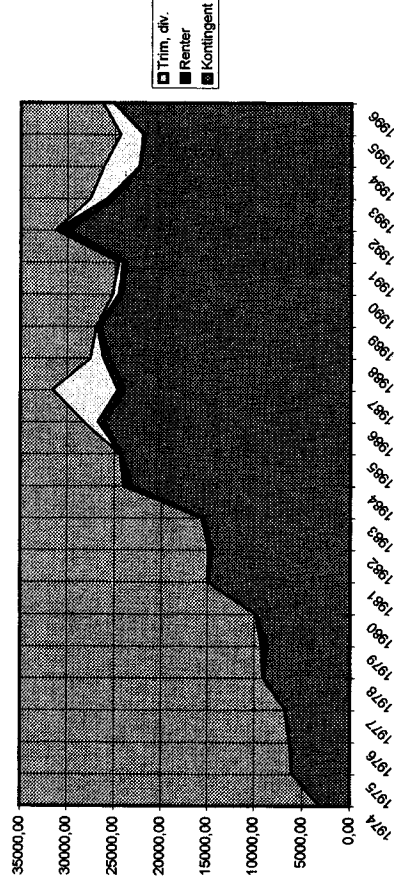
Revisor: Anker Schröder D 220.

Anker Schröder

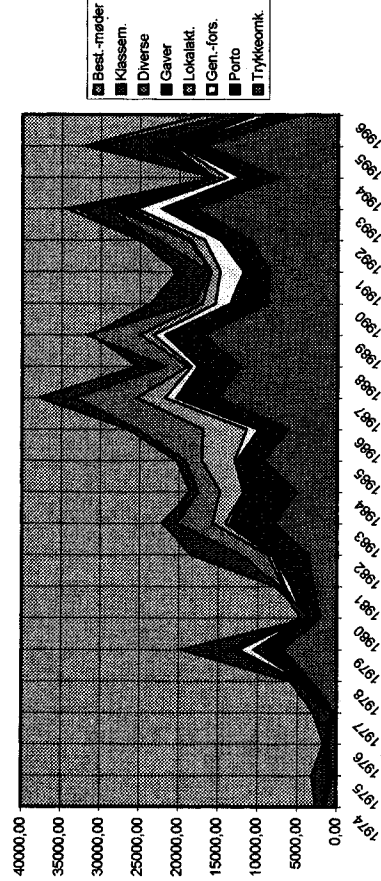
Kasserer: Torben Precht-Jensen D 515.

Torben Precht-Jensen

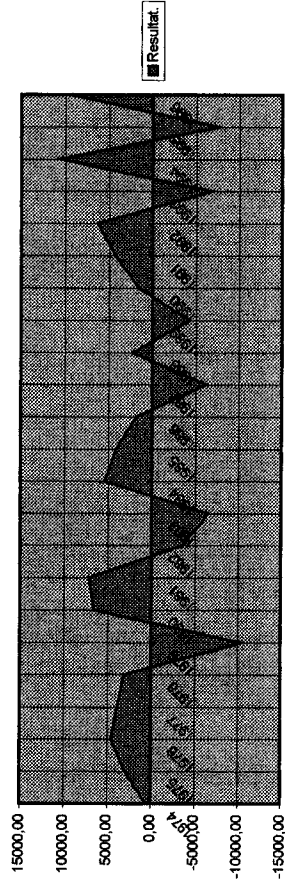
Indtægter



Udgifter



Resultat



Konstituerende bestyrelsesmøde i DASP, torsdag den 7. august 1997

Formand: Søren Jonassen, DEN 91
Kasserer: Hanne Skovbjerg, DEN 256 (kun kassemester)
Medlem: Torben Vang, DEN 109
Medlem: Kim Isager, DEN 147
Medlem: Troels Wester, DEN 88
Medlem: Jette Thisted Simonsen
Suppleant: Jacob Iversen, DEN 308
Redaktør: Jette Thisted Simonsen

Da Torben Precht har valgt at kvitte sit bestyrelsesmedlemskab og dermed kassererjobbet skulle der findes en ny kasserer. Hanne Skovbjerg meldte sig som kasserer med den del af jobbet, der kun vedrører ind og ud af kassen samt alm. bogholderi.

Troels Wester tager sig af medlemsregistret, dvs. afstemme kontingentindbetalinger, byde nye medlemmer velkommen, m.m. Endvidere skal Troels bestyre DASP-butikken (salg af sweat-shirts, TRIM, standere, plakater osv.)

Kim Isager skal sammen med Hanne være ansvarlige for mylarundersøgelsen med deraf udarbejdelse af spørgeskema og kontakt til sejlmagere.

Torben Vang ta'r sig af specialopgaver som f.eks. opfølgning på vejning af bådene, færdigudvikling af bomtellet, forslag om gennemgående sejlpinde etc.

Jette Th. Simonsen skriver og skraver og holder den øvrige bestyrelse - ikke mindst formanden - i ånde.

Referent: Jette Th. Simonsen



Den afgående kasserer, Torben, der blev lyldet lørdag aften for sit store arbejde for klubben.

RESULTATLISTE
DS-DANMARKSMESTERSKAB FOR SPÆKHUGGERE 1997

Nr.	Skipper	Klub	Sejladser		2	3	4	5	6	7	sum	Place- ring
			1									
142	Ib Schneider	SS	6	5	4	1	4	1	4	1	6	37 I
229	Lars Nielsen	FSK	1	1	10	2	1	19	15	15	40 II	
140	Christian Knudsen	PS	2	2	7	6	8	25	9	25	59 III	
22	Thomas Sennels	AY	4	6	6	4	16	2	12	12	62 IV	
431	Peter Hansen	AY	8	3	5	8	12	15	3	3	67 V	
147	Kim Isager	TSK	16	12	2	12	11	6	1	1	67 VI	
256	Hanne Skovbjerg	KvS	PMS	4	12	3	19	8	2	4	73 7	
123	Peder Skogstad	SS	5	8	20	7	PMS	4	4	4	79 8	
267	Svend Aage Sibbesen	SYC	PMS	9	16	4	2	10	10	10	80 9	
33	Jan Madsen	HAS	7	7	1	21	17	18	5	5	83 10	
316	Jens Vode-Nielsen	TSK	3	14	14	18	10	3	14	14	87 11	
274	Carl Pedersen	SSS	10	11	8	17	3	20	8	8	89 12	
515	Torben Precht-Jensen	AY	9	19	3	9	25	14	17	17	103 13	
308	Jacob Iversen	SSV	18	20	15	16	6	7	13	13	110 14	
109	Jesper Andersen	AY	19	17	PMS	13	9	5	16	16	114 15	
88	Björn Fischer	TS	17	25	23	14	7	12	7	7	116 16	
215	Johannes Foersom	SS	13	13	17	11	22	17	11	11	118 17	
361	Ivan Bentzen	SS	11	15	21	15	5	21	23	23	123 18	
4176	Thomas Meissner	YCLL	22	22	13	10	15	13	PMS	PMS	131 19	
89	Lars Hansen	SSS	15	16	22	22	14	11	18	18	132 20	
91	Søren Jonasen	SS	12	10	18	25	13	24	20	20	133 21	
57	Laurits Nielsen	ÆSF	26	27	11	20	18	16	21	21	148 22	
555	Henrik Buhl	SS	20	24	9	19	20	30	DNC	DNC	158 23	
238	Flemming Djernæs	SYC	14	21	DSQ	24	PMS	9	DNC	DNC	166 24	
62	Erland Holmström	MSS	24	23	19	27	24	26	19	19	171 25	
72	Lise Jonasen	KvS	21	26	26	28	23	22	22	22	176 26	
12	Mogens Kopytko	ONS	23	18	27	23	26	29	24	24	177 27	
177	Torben Steen Jensen	HOU	27	29	25	29	21	23	27	27	188 28	
239	Cal Jørn Wittrup	HOU	25	28	24	30	27	28	25	25	193 29	
74	Poul E. Petersen	HOU	28	30	28	26	28	27	26	26	199 30	

Resultatlisten er baseret på bonus-point system (Tillæg A, pkt. A2). Resultaterne er incl. 1 frafærsker.

SEJLLOVERSIGT DM 1997

Hugger nr.	Storsejl	Genua	Fok	Stormfok	Spiller 1	Spiller 2
12	CAR / 95	SC / 96	SC / 96	--	LJ / 78	--
22	TEA / 94	CAR / 93	/ 85	--	TEA / 90	--
33	ORK / 95	ORK / 95	ORK / 96	--	DIA / 95	NOR / 90
57	FRE / 77	FOG / 83	FRE / 89	--	FRE / 81	--
62 (S)	CAR / 94	CAR / 94	CAR / 96	--	CAR / 96	KC / 88
72	BM / 96	BM / 97	CAR / 97	--	DIA / 92	--
74	CAR / ??	CAR / 90	HUM / 82	--	CAR / 95	HUM / 82
88	HØJ / 96	HØJ / 97	SC / 96	--	NP / 85	--
89	CAR / 94	CAR / 94	CAR / 95	ELV / 82	CAR / 92	DAN / 87
91	SC / 96	ORK / 95	CAR / 94	--	ELV / 85	--
123	CAR / 95	CAR / 95	NOR / 92	--	NOR / 92	FLIP / 70
140	ORK / 96	ORK / 97	ORK / 97	--	ORK / 97	CAR / 92
142	SC / 97	SC / 97	SC / 97	--	SC / 97	--
147	CAR / 93	NOR / 91	BAN / 85	--	CAR / 92	--
177	TEA / 97	TEA / 96	TEA / 95	--	TEA / 96	--
215	SC / 95	SC / 95	CAR / 87	--	SC / 95	GRE / 85
229	CAR / 94	CAR / 95	CAR / 97	--	CAR / 97	--
238	CAR / 92	CAR / 97	CAR / 92	--	CAR / 92	--
239	GRE / 96	GRE / 91	MP / 85	--	CAR / 93	--
256	CAR / 96	CAR / 97	CAR / 95	--	CAR / 97	CAR / 95
267	CAR / 93	CAR / 93	CAR / 93	CAR / 93	CAR / 97	CAR / 83
274	DIA / ??	SC / 96	SC / 97	--	CAR / 85	?? / 80
308	DIA / 92	SC / 97	DIA / 93	--	CAR / 95	--
316	SC / 97	SC / 97	SC / 97	CAR / 86	SC / 97	CAR / 86
361	CAR / 95	CAR / 95	DIA / 88	--	CAR / 91	FOG / 80
515	CAR / 94	CAR / 95	ORK / 96	--	EU / 96	NOR / 87
555	CAR / 91	EU / 96	CAR / 94	--	EU / 96	--
4176 (G)	CAR / 93	CAR / 94	CAR / 95	--	CAR / 97	--

Forkortelser anvendt (de fleste slutter med Sejl eller Sails) efterfulgt af årstal:

BAN = Bang, BM = Bojsen-Møller One Design, DAN = DansSails, DIA, Diamond,
 ELV = Elstrøm, EU = Euro, FLIP = Flipper, FOG = Fog, FRE - Freitag, GRE = Green,
 HUM = Humlebæk, HØJ = Høj Jensen, KC = Kent Carlsen, LJ = Lars Jensen,
 MP = Mogens Pedersen, NOR = North, NP = Neil Pride, ORK = Orkan,
 SC = Sejlcentret, TEA = TEAM,

Total deltagerliste DM 1997 i Fåborg

Jeg savnede en total deltagerliste ved dette års DM. Jeg synes, det er rart at vide, hvem der sidder i bådene, ud over skipper. Så Fåborg Sejlklub har haft ulejligheden med at sende mig tilmeldingsblanketterne, så jeg kan indvi bladets læsere i, hvem der har ladet sig riste under solen i Hansebugten 8.-10. august d.å. (Der var desværre ingen blanket fra Thomas Meissner, GER 4176.)

Nr.	Skipper	Klub	Gast	Gast
12	Mogens Kopytko	ONS	Jan Szuba	Robert Sørensen
22	Thomas Sennels	AY	Sven Bové Christensen	Dennis Østergaard
33	Jan Madsen	HAS	Lars Røpke	Lennart Thorslund
57	Laurits Nielsen	ÆSF	Jens Kristensen	Jørgen Grube
62	Erland Holmström	MSS	Magnus Grubb	Jørgen Andersson
72	Lise Jonasen	KvS	Kirsten Andersen	Jette Th. Simonsen
74	Poul E. Petersen	HOU	Henrik Bielerfeldt	Allan Thomsen
88	Bjørn Fischer	TS	Thomas Søgaard	Troels Wester
89	Lars Hansen	SSS	Jens Rasmussen	Vagner Nielsen
91	Søren Jonasen	SS	Kurt Witt	Ole Marcussen
109	Jesper Andersen	AY	Søren Andersen	Torben Vang
123	Peder Skogstad	SS	Søren Due	Anders Bach
140	Christian Knudsen	PS	Poul Clemmensen	Lars Neerup
142	Ib Schneider	SS	Lars Olsen	Thomas Taatø
147	Kim Isager	TSK	Lars Bræstrup	Torben Rasmussen
177	Torben Steen Jensen	HOU	Ole Skjødt	Finn Kjeldahl
215	Johannes Foersom	SS	Lars Troelsen	Lars Bertelsen
229	Lars Nielsen	FSK	Mogens Madsen	Kaj Thomsen
238	Flemming Djernæs	SYC	Børge Duus	Tom Sørensen
239	Cai Jørn Wittrup	HOU	Poul Skafte	Oluf Oxholm
256	Hanne Skovbjerg	KvS	Flemming Christiansen	Per Godtfredsen
267	Svend Aage Sibbesen	SYC	Verner Jochimsen	Kjeld Hansen
274	Carl Pedersen	SSS	Michael Nielsen	Thomas Nielsen
308	Jakob Iversen	SSV	Martin Iversen	Ole Iversen
316	Jens Vode-Nielsen	TSK	Mie Vode-Nielsen	Helge Boel
361	Ivan Bentzen	SS	Jørn Ølgaard	Morten Andersen
431	Peter Hansen	AY	Jens Erik Hansen	Thomas Sandal
515	Torben Precht-Jensen	AY	Claus Jensen	Tommy Jensen
555	Henrik Buhl	SS	Rolf Eekersberg	Morten Søgaard
4176	Thomas Meissner	YCLL

Jette Thisted Simonsen, DEN 72 (ved DM)

Protester ved DM

I den ende af banen, hvor DEN 72 befandt sig under dette års DM var der ikke behov for at protestere (vi lå langt væk!). En enkelt gang var vi dog - på BB halse - noget snært på 123 på skærende kurs. Vi holdt på. Da 123 passerede os bagom, kom der et "HRRHHMM" fra Peder Skogstad. "Han måtte falde", sagde Lise. Men man ved jo ikke, hvor meget plads, der er, før man har prøvet, og går det galt, må man bare snurre rundt 2 gange. Meget simpelt. Jeg spurgte Peder, om vi havde været helt galt afmærcheret. "Jeg faldt næsten ikke, men nu er jeg også en flink fyr. Tak for den pædagogiske lærestreg, Peder."

I den anden ende gik det mere "hedt" til. Fredag var der 3 protester og lørdag 3. To protester var rettet mod baneledelsen. De øvrige var koncentreret omkring mærkninger, primært overlap *ctr. ikke-klar, holde klar* og *plads*, ligesom der var et par SB-BB-situationer. En enkelt protest har jeg hæftet mig ved:

2 både er på samme halse (SB) på kryds mod topmærket med overlap. Den læ båid (A) nærmer sig topmærket og ændrer kurs til vindøjet for passage af mærket. Luv båid (B) præjes før kursændringen, men holder ikke klar af A, og for at undgå berø

ring, skubber B til A. A lægger protest, men den afvises med begrundelsen, at 1/2 - 1/1 båidslængde vurderes ikke til tilstrækkelig tid og plads til, at B kan holde klar.

Mig bekendt er det luv båid som viger for læ båid. Endvidere må læ båid luffe luv båid til vindøjet. Men der kan jo have været andre aspekter inde i billedet, jeg ikke kender, som begrunder protestkomitéens afgørelse.

Min karriere på DM-banerne har indtil videre været meget kort (har deltaget i 2), og indsigten i planlægning af stævner dermed begrænset. Men jeg finder det dog besynderligt, at baneleder og formand for protestkomitéen er én og samme person, som det var tilfældet i år. Hvordan kan vedkommende f.eks. være uvildig, hvis der lægges protest mod baneledelsen? Efter min bedste overbevisning må man som DM-arrangør så vidt muligt tilstræbe at holde disse 2 funktioner adskilt - om nødvendigt hente "fremmed" hjælp, f.eks. fra naboklubber. Protestkomitéen skal vel rent faktisk "dangdere den" på land under sejladserne og så være klar til evt. protestbehandling.

Jette Th. Simonsen, DEN 72 (ved DM)

Ny vare på hylden i DASP-butikken

I forbindelse med dette års DM har Spækhuggerklubben ladet fremstille en klub-sweatshirt.

Indtil videre fås den i farven *navy-blå i str. M - XL*. På forsiden på venstre bryst er trykt vort logo samt "DANSK SPÆKHUGGERKLUB". På ryggen et motiv af båden.

Sweatshirt'en er i en lækker, god kvalitet.

Prisen for trøjen er den beskudne af kr. 140,00 pr. stk., + evt porto til forsendelse.

Du kan bestille din sweatshirt (og stander, streamer, Trim) hos medlemsservice og ny bestyrer i DASP-butikken

Troels Wester Sørensen (DEN 88)
Telefon 39 63 10 24

Når du ser et stjernesked

En beretning fra DM 1997

Den 4. august om aftenen anløb "Tjalfe" (DEN 72) Vejrhø i Smålandshavet. Det var 1. stop på vej til Fåborg. Jeg fik - som jeg plejer - fornøjelsen at overnatte i cockpittet (på grund af støj i kahytten). Himlen var denne nat meget klar og fyldt med stjerner. Og stjernesked. Iser ét var skarpt. Jeg ønskede - naturligvis - at den kvindelige besætning, jeg selv udgjorde en tredjedel af på 72, ville gøre en god figur ved den forestående store begivenhed i Fåborg.

Vi vil ha' flere øl - og så en vand!

Onsdag kl. 12.00 drak vi ("Tjalfes" transportgruppe: Kirsten, Aage, Erik og jeg selv) den obligatoriske "båden-er-fortøjet-øl", hvorefter 2 stive timer gik med at tømme båd. Og så i den hede. Så var det tid til en "båden-er-tømt-øl". Hvad skal man med 136 m² bolig? Det hele kan være i en spekhugger! Campingbord og -stole, 2 telte, et ekstra stel sejl, soveposer, personligt grej både til lands og vands, fourage o.m.m.a. Endnu 2 timer gik med at vente på, at vi fik adgang til græsplænen ved Danish Crown. Endelig en "teltet-er-rejst-øl". Gassen var ved at gå af Kirsten, Erik og Aages balloner - det var også den varme - så jeg fik tryllet ris og krebinetter på bordet. Med vand til.

Hvornår åbner bureauet?

Om torsdagen havde Lise (rorsmand) fødselsdag, så hun fik en sjækket og sang i gave. Ifølge programmet skulle bureauet åbne kl. 10.00, så vi var der på platten. Der skete ikke noget. Der var

heller ikke sket noget kl. 11.00. "Tjalfes" DM-besætning besluttede at sejle en tur ud på Hånsøbugten for at "tage bestik af farvandet". Vi fik et par 8 sm-pust, herlig luft.

Tilbage i Fåborg havn beordrer skibsreder Aage "Tjalfe" hen til kranen til "undervognsvask". Hun viste sig at være glat og fin som en nypudret barnemuse - ja, lige bortset fra 50 cm oppe på fronten af kølen. Der sad arret efter Stenkarret (Vridet efter Mønsbroen) fra Sjælland Rundt. Det var vist en kost, der var misset. Så i baljen igen, ind på plads og så skulle båden tømmes totalt. Spekhuggerklubben havde nemlig foranstaltet vejning af alle de deltagende både. (Se referat af generalforsamlingen andetsteds i dette blad). 4 sejl, mast + rig og anker skulle være i båden. ALT andet skulle væk. Vi fik oparbejdet endnu en pæn bunke, før Tjalfe var tømt 2. gang. Dette var midt på eftermiddagen og bureauet var stadig ikke åbent. Hm.

Søren (formand) kom pludselig i tanke om, at vi hellere måtte se nogle sejlnapper/-stempler. Hanne og Sven, Søren og jeg gik rundt og noterede.

Så var det møde- og madtid

Mellem et kort bestyrelsesmøde og generalforsamlingen stod menuen på mørbradgrøde med nye kartofler. Anne Holmegaard (KvS) havde taget turen til Fåborg og medbragt middag til os. GUF. Afsted til generalforsamling, hvor alle fremmødte blev budt på øl af klubben. Og atter et møde efter generalforsamlin-

gen, hvor vi konstituerede os i bestyrelsen.

Lige før sengetid skulle der lige kontrolleres et sidste stel sejl. Bureauet åbnede i øvrigt kl. 18.00.

1. sejladsdag - to ▲-baner

Erik fungerede som indkøber af morgenmad, vækkeur, kaffe/thebrygger og morgenbordsafrydder for "Tjaltes" besætning under dette stævne. Uvurderlig hjælp og service. Det kan anbefales andre besætninger at medbringe, hvis man synes 25 kr. for morgenmad og 25 kr. for madpakke pr. næse pr. dag er i overkant. Også for hyggens skyld.

Vel ude af havn begyndte vi at smøre. Med solcreme faktor 25. Der var udsigt til en solrig dag med 5-7 sm fra SØ. Der var godt nok trængsel ved startlinjen. Ved Svaneøllekredsens onsdagsmatcher er vi sædvanligvis 15-20 spækhuggere på vores egen bane. Godt halvdelen er helt fremme og vise tænder ved starten. Her var det pludselig 29, der viste tænder. Jeg kan ligeså godt indrømme det med det samme: Vores force er bestemt ikke starter og spilersætninger - da er vi nærmest tandløse. Vi kom alligevel godt med frem i 1. start og får nogle gode kryds og holder nogenlunde placeringen gennem 1 sejlads, ja de obligatoriske 2-3 stykker smutter forbi os på spilerbenet, men vi slutter som nr. 21. OK.

Ved 2. start sad vi rent ud sagt og snorksov. Vi blev pakket ned i 3.-4. position og blev nr. 26 i 2. sejlads. Klokken var kun ca. 13.30, da de to sejladsvar overstået, og vi skulle tilbage til havn. Nu var vi lige kommet i gang og så skulle vi ind igen. Til næste år vil jeg stille forslag om, at der i sejladsbestem-

melserne indføjes, at baneledelsen kan beslutte fortsat sejlads. Det ville så i år have været den 1. af fire "pølsebaner", vi kunne have snuppet om fredagen. For lørdag aften ønskede alle vist, at dette havde kunnet lade sig gøre. Herom følger.

Banerne fredag var i øvrigt udlagt pænt, selv om der konstant udspandt sig en diskussion på "Tjalte", om der mon var fordel på den anden fløj. (Omvendt kan man sige, at vi aldrig fandt ud af, hvor fordelten var.) Der blev lagt 3 pro-tester fredag.

Til gengæld var der god tid til at bade og drikke molebajere. Og fredag aften stod den på grill-middag. Vi fik rigeligt at spise, skulle jeg hilse og sige. Lækker mad og god vin og fornøjeligt selskab. Det blev vistnok midnat, inden "Tjaltes" besætning fandt soveposerne.

Lørdag - Fåborg'ske "pølser"

Besætningen drak denne morgen en masse vand. Var man lidt tung i hovedet? Hm.

Vi lettede kl. 08.20 og havde udsigt til en RIGTIG VARM dag på vandet, op til 30°, skyfrit, og svag til let vind igen fra SØ. I dag skulle vi sejle 4 "pølsebaner". DASP havde fået dispensation til, at hver pølse-sejlads måtte vare kun en time (mod 1½ i DS' foreskrifter). Den 1. sejlads varede 1½ time, men så blev banen også kortet af og startlinjen flyttet lidt på grund af vinddrejning. Igen udspandt diskussionen sig om, der mon var fordel på den anden halse/fløj. Det er vi nemlig ikke særlig stive til at beregne. Efter 2. sejlads var der frokostpause. Solen bagte godt nu, vinden var løjet til 3-4 sm, og vi smurte for Gud ved hvilken gang med faktor 25.

Vi besluttede at nærme os dommerbåden og det godt det samme. Vi er heldige at ligge på den rigtige side af startlinjen, da der er et minut til starten på 3. sejlsads.

Det er der andre, der ikke er, og enkelte indkasserer et "PMS" (for tidlig start), idet signalflag I er sat (man må ikke være på banesiden det sidste minut før start, sådan groft sagt). I sejlsadsbestemmelserne kunne godt være angivet et tidspunkt for frokostpausens længde e.l., så man ikke skulle overraskes af 7 minutter-skuddet 500 meter fra startlinjen.

Vi beslutter at tage et langt ben ud på SB-baneside og det var ikk' så ringe endda. Spilersætningen er dog for langsom og vi ryger igen ned i klassementet. I de 3 første sejlsadsracerer vi os som nr. 26, 28 og 23.

Det er bare for meget

Nu var det ikke helt sjovt længere med den sol. Vi måtte dyppe vores tøj i vandet og tage det vådt på for at køle ned. Men der var da heldigvis kun én sejlsads tilbage. Kl. er ca. 15.00, og 4. og sidste sejlsads lørdag sættes i gang. Hold da ferie, hvor det gik. Starten var helt elendig, men Hamne i 256 lå også og rodede i den meget svage vind, der var tilbage. Vi fik vendt til bagbord halse og gled med held igen ud på SB-fløjen. BANG-BANG. Hvad var nu det? Rådvilheden bredte sig i feltet. Frem med en kikkert. Intet at se. Vi sejler tilbage mod dommerskibet og da vi nærmer os, har banefulderen sat signalflag "N" (kapsejlsadsen er opgivet, kom tilbage til startområdet, ny sejlsads startes). SUK, støn, jammer, klage. Vi havde håbet, sejlsadsen var skudt helt af og vi bare skulle i havn. Nu måtte vi til gengæld vente ca. 45 min. på, at dommerbåden

fik tilpasset banen til det vindspring, der var sket, umiddelbart efter starten på 4. sejlsads. Ærgerligt, for vi lå for én gangs skyld kanongodt.

En noget løssluppen stemning bredte sig og der blev badet på livet løs. Om det var solstik eller "nu kan det også bare være ligemeget", ved jeg ikke, men alle var møre. Endelig blev 4. sejlsads sat i gang og vi tog atter et hug ud på SB-fløjen. Endelig var der "kontakt". Vi krydsede foran både 256 og 33. Det hjalp lidt på moralen. De tog os begge senere og vi sluttede som nr. 22 i sidste sejlsads.

Kirsten blev dårlig - sandsynligvis solstik - og kastede op og havde hovedpine m.m. Hun fik en spand vand i hovedet og lagde sig på dørken i skygen. Tvang lidt varm cola i sig. Rigtig godt fik hun det først, da hun fik en håndfuld tyrkisk peber!! Næste dag havde vi fået mere slik og kiks med ud.

Brændstoffranken var tom - næsten

Vi var først i havn kl. 19.00 - 10½ time på vandet. Vi slæbte os i bad og fik "festtøjet" på, da Fåborg Sejlklub havde arrangeret lækker festmiddag til os. For flere af deltagerne var der dog ikke meget festmiddag over foretaget på grund af protestbehandling. (Se artikel andetsteds i bladet.) Efter vi havde fået blodsukkeret lidt op igen, blev det alligevel en meget hyggelig aften - omend der var lidt længere mellem de friske bemærkninger, end fredag aften. Vi var i seng før midnat, godt trætte, men dejlig solbrændte.

Ønske: Vi vil kun Bjørn Rundt

Nej, hvor var det svært at komme op søndag. Især for Kurt, Ole og Søren på

91. De havde siddet i "Daphnes" campingvogn (88) og spillet kort og drukket irish coffee til kl. 03 søndag nat. Jeg tror ikke, de havde øjne, da de sejlede ud.

Kl. 08.30 var alle sejlere indkaldt til møde om dagens sejlads - distancesejladsen. Og YES, vi skulle kun Bjørnø Rundt, der var heller ikke megen vind, 2-4 fra S-SØ. Starten gik kl. 10.00 lige uden for havnen med kryds ned til udlagt orange mærke, vest for St. Svelmø, halvvind stik vest til rød lystønde og derfra mod NØ, med Bjørnø om SB og i mål.

Efter start lå vi ikke langt fra "Godt Nok" (229). Det undrede os noget, da vi ikke tidligere havde haft kontakt med dem. Det viste sig siden, at Ib (142) havde lavet en finthe på 229 i startøjeblikket, hvorfor 229 måtte tage en 720°-vending. Anyway, vi besluttede at følge i hækken af 229, de var jo lokalkendte. Men samtidig trak "Hvalborg" mere og mere fra os på BB-halse-benene. Efter et hug ind under land på SB-halse besluttede vi at tage et langt ben på BB-halse. Og da vi fik vi en kanon-rummer, hvilket resulterede i, at 91, som før lå lige foran os, nu lå en pænt stykke efter os. Tju-hej, hvor det går. Efter Svelmø var det med spiler. 361 havde lidt formøjelse af at støjle vores vind flere gange på vej op til den røde tømde. Vi skulle være faldet meget længere væk fra ham, hvilket vi ikke gjorde og så kom 91 listende indtenom. Efter bomning ved den røde tømde kom der lidt hårdere skæring på spileren. 361 skar den røde tømde tæt, hvor vi brugte mere plads, hvilket resulterede i, at vi kom fri af 361 og foran. I det smalle løb mellem Bjørnø og Dyrørborg skal man følge kostene, da der er meget lidt vand til begge sider. Vi oplevede

dog, at nr. 57 passerede et sted, hvor der ifølge kortet kun var 0,9 m. vand, men det gik.

Vi kom i mål som nr. 22, glade oven på en god og kort sejlads.

Farvel og tak og på gensyn

Kl. 14.35 udløb protestiden, og ingen havde lagt protest i dag. Så kl. 15.00 kunne formanden for FSK, banelederen og formanden for protestkomitéen, Bo Bundgaard, takke af og overrække præmier til de vindende besætninger. Stort tillykke til alle, især til Ib for den flotte serie, der endte med en 1. plads. Ib, Thomas og Lars - de nye stjerner på spækhuggerhimlen - fik den obligatoriske vandgang. Derefter takkede formanden Fåborg Sejlklub for et godt stævne med alt, hvad det indebærer. Så råbte vi hurra for Fåborg og dernæst for os selv. Og piist, så var vi spredt for alle vinde.

Tusind tak til alle huggersejlerne ved DM i år, det har været et rigtig hyggeligt stævne, og dejligt at så mange mødte op. Også tak til de 2 "tuhuggere", Bruno og Bue, som kom til Fåborg, bare for at kigge på og snakke med os andre.

Tak til Fåborg Sejlklub for det gode stævne, flot at FSK kan tromme så mange sammen, som vil slæbe for os, både på vand og land. En ting savnede jeg dog fra Fåborg Sejlkubs side: I forbindelse med fax af resultater til avisredaktionerne efter hver sejladsdag savnede jeg noget service fra FSK. Jeg havde hjemmefra forberedt fax-forsider samt skaffet relevante faxnumre, hvorfor det for bureaet ville være enkelt at sende resultatlisten, der jo var klar, inden vi kom i havn. Alligevel måtte jeg selv sidde og bakse med det. Jeg forstod, at folkebådene året før havde fået resultaterne

sendt til 20 aviser. Jeg bad blot om 5 aviser. Men tak for hjælpsomhed i øvrigt for og under stævnet.

Og resultatet for DEN 72?

Ja, hvordan gik det egentlig med figuren for "Tjaltes" vedkommende? Vi sluttede på en 26. plads. Vi var ikke bedre i dette skrappe selskab i år. Men det er da en fremgang for båden. Nu er den rykket væk fra sidste års næstsidsteplads!

Og besætnings figur? Ja, vi blev til gengæld flot solbrændte og fik lyse striber i håret, og jeg de obligatoriske 50 blå mærker!

På gensyn i Præstø i 1998!

Jette Th. Simonsen, DEN 72

PS! "Tjalte" skulle efter DM sejles til Gilleleje, hvor skibsrederen skulle

"overvintr" en uges tid, mens VM for 5-0-5 stod på dér. Vi (Kirsten, Aage og jeg) dampede fra Fåborg mandag morgen tidlig og kom til Korsør. Tirsdag morgen besluttede vi at tage turen hele vejen til Gilleleje i ét hug. Det gik for motor fra Korsør til Sjællands Rev. Graaabl, men der var ingen vind. Vi skar op til 80° og så kom der samtidig vind, 4-7 sm fra SØ-S. Vi slap for støjen og gled afsted med 5 knob mod Gilleleje. Jeg fik pinden fra midnat til 03.15, hvor vi anløb Gilleleje havn.

Det var den mest fantastiske nat hele sommeren. Tindrende, høj, klar sort nattehimmel med ALLE stjernerne tændte. Jeg så et hav af stjerneskind (nogen sagde senere, det var meteorregn). Hver gang ønskede jeg ét og samme ønske. Blot kan jeg desværre ikke røbe det for jer, kære læsere, for så går det jo ikke i opfyldelse!



De nye stjerner på spækhuggerhimlen. Fra venstre Lars, Thomas og Ib. TILL YKKE!



Middagsstemning lørdag aften i et meget lummert klublokale. Men maden var helt i top.



Besætningen på DEN 72 var IKKE på vej til Bloksbjerg, selv om flere antydede det. Men alt tøj blev gjort vådt for at køle især overophedede hjerner. Her har Kirsten fundet ny anvendelse for sine gamasher.

Vi vil ha' pressedækning!

Egentligt et meget seriøst og lødigt krav, men hamrende naivt at tro, at det opfyldes - har jeg fundet ud af Journalister skriver åbentbart, det, der passer dem - agurketid eller ej. Well, nu lå vores DM jo også samtidig med VM for Europajoller i San Francisco, så man kan jo ikke forlange alverdens!

Jeg havde forud for DM skrevet og afsendt pressemeddelelse om DM til 5 aviser (landsdækkende og lokale), ca. 5 dage før stævnet. Ingen aviser optog den, men Fyens Stiftstidende havde en artikel om stævnet i lørdagsudgaven, 9/8 (den lokale helt førte jo også) samt en igen om mandagen. Fyns Amts Avis havde en resultat-artikel om mandagen. Politiken, Berlingeren og Jyllands-Posten ingenting

Endvidere faxede jeg under stævnet resultatet af fredagens sejladser og slutstillingen søndag til samme 5 avisers sportsredaktioner (de fik ikke lørdagens sejladser, da faxen stod i protestrummet). Kun Politiken og Fyens Stiftstidende gjorde sig ulejligheden at indvi omverdenen i, hvem der er de nye stjerner i Top-6 i spækhuggerklassen.

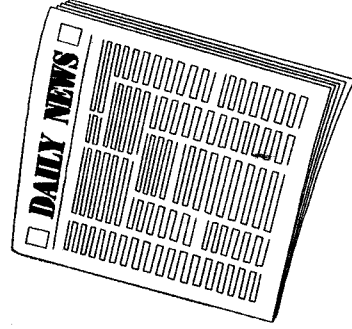
Hvordan får man sportsredaktionerne til at reagere på, eller bare optage en pressemeddelelse?. Skal den være udformet af en uddannet journalist, før redaktionen gider reagere? Skal man også tage telefonisk kontakt? Skal redaktionen have pressemeddelelsen 14 dage før (da flere aviser kun skriver om sejslsport én

gang om ugen)? Skal man sende en ½ flaske whiskey med? Skal man kende nogen, der kender nogen, der kender chefen for sportsredaktionen?

Jeg er godt klar over, at spækhuggeren ikke er verdens navle (det synes jeg dog selv!), men når jeg så slår op i avisen og ser omtalen, knarr'erne har fået i forbindelse med et stævne i Rungsted, og lige så med DM/VM for 5-0-5 i Gilleleje, så synes jeg, det begynder at lugte af den sidste løsning ovenfor. Jeg håber dog, jeg har uret, og det alene er min måde at gribe tingene an på, der er kikset.

Derfor: AMATØR-redaktøren modtager MEGET gerne tips, kritik, råd og vejledning i, hvordan spækhuggerens DM-stævner fremtidigt kan få omtale. Måske sidder der ligefrem i medlemskredsen en eller flere (sports)journalister/-redaktører, der kan guide mig. På forhånd tak.

Jette (red.)



**Tilmelding til
Sejlklubben Lynettens
Lynette Cup.**

Tilmelding senest d. 7. september 1997 kl. 18.00

Bådtype: _____

Sejlnr: _____ Bådnavn: _____

Måltid: _____ DH: Standardbåd: IMS:

Ejer / Skipper: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Sejlklub: _____

Tlf.: _____

Startgebyr på 100 kr. vedlægges i : Check: Kontant Giro 5 27 54 58

Kopi af gyldigt målebrev er vedlagt.

Sendes / afleveres til :

Underskrift

Sejlklubben Lynetten, Refsialevej 200, 1432 København K

Lynette Cup

Sejlklubben Lynetten indbyder hermed til Lynette Cup. Den traditionsrige Lynette Cup er denne gang ændret fra distancesejlsads til en spændende kapsejlsadssejlsads på op/ned bane. Vi håber mange vil deltage.

Venlig hilsen

Sejlklubben Lynetten

- Dato:** 13. september 1997
- Klasse:** DH-96, Standardklasseløb samt IMS.
- Bestemmelser:** Der sejles efter ISAF's kapsejlsadsregler 1997-2000, Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter, Dansk Sejlunions sejlsadsbestemmelser samt de for denne sejlsads særlige bestemmelser. Sejlsadsen er kategori B
- Skippermøde:** Der vil være skippermøde lørdag d. 13. september kl. 08.00. Information til sejlerne slås op på den officielle opslagstavle kl. 08.00.
- Sejlsadsbestemmelser:** Sejlsadsbestemmelser og deltagerliste vil blive udleveret fra bureauet fredag d. 12. september kl. 18.00 - 20.00 samt lørdag d. 13. september fra kl. 07.30
- Bane:** Op/ned bane med gate i bund
- Sejlsads:** Der planlægges 3 sejlsads med start kl. 10. Tredje sejlsads starter senest kl. 15.00
- Præmier:** Der udsættes præmier for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb.
- Tilmelding:** Senest søndag d. 7. september 1997 kl. 18.00 til :
- Sejlkubben Lynetten, Refshalevej 200, 1432 København K*
Tlf. 31 57 57 78 Fax 31 54 02 23
- Bureau:** Bureau er åbent fredag d. 13. september fra kl. 18.00 - 20.00 - samt lørdag d. 13. september fra kl. 07.30
- Indskud:** Der betales 100 kr. ved tilmelding eller på giro 5 27 54 58 mærket "Lynette Cup".
- Forplejning:** Middag kan købes i restauranten.
- Havnplads:** Der vil for alle deltagende både være gratis ophold fra fredag d. 12. september til mandag d. 15. september 1997

Ændring af køjer

Efter første sommertogt i min spækhugger F har jeg oplevet et problem, som andre mere drevne spækhuggersejlere med sans for komfort måske har udviklet en genial løsning på. Sådanne efterlyses hermed:

Køjerne i kahytten er for smalle til mit korpus og de hælder bagud. To ting, der forringer nattesøvnen betydeligt. Spørgsmålet er nu, hvorledes man, uden at lave hele apteringen om, på snedig vis kan gøre køjerne bredere, når de skal benyttes til at ligge på.

Er der folk, der har gode tip, hører jeg gerne derom. Enten som en artikel her i bladet eller direkte til mig.

Med spækhuggerhilsen
DEN 518, Bifrost
Claus Bjerre
Skovbakken 30
7800 Skive
Tlf. 97 52 99 71

NB! Henvendelser, der går på at gøre noget andet smallere i stedet for at gøre køjerne bredere frabedes venligst, men bestemt.

Efterlysning

Under DM i Fåborg har jeg mistet min fortængerledning. Den er rød, 30 meter lang (ikke tromle) med tilhørende EU-stik. Er der nogen, der ved en fejltagelse har fået denne ledning med sig i forbindelse med f.eks. bagageudvekslingen (i masteskuret), hører jeg meget gerne.

Hanne Skovbjerg, DEN 256
Tlf. 39 65 72 89

I næste nummer af Spækuggernyt vil Torben Vang indvi læsere i resultatet af vejningen af bådene i Fåborg, samt hans erfaringer med det ny- og specialkonstruerede bomtelt, som klubben vil indkøbe 2 eksemplarer af med henblik på udlejning.



Bladplan 1997/1998

Nr. 58/november-december 97:

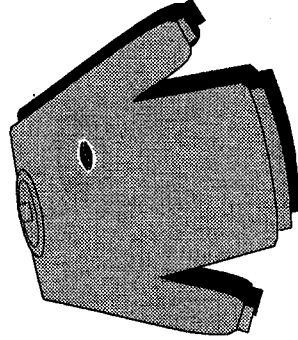
- Resultater af pokalserieerne
- Dato for DM 1998 i Præstø
- Artikel om resultatet af vejningen i Fåborg
- Artikel om det nye bomtelt
- Referat af bestyrelsesmøde
- Vinder-af-DM-gennem-alle-tider-oversigt
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 59/marts 98:

- Oversigt over kommende sejlads i pokalserieerne 1997
- Dato for DM 1998 i Præstø
- Invitationer til spækhyggerweekender
- Evt. bestyrelsesmøderferat
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 60/juni 98:

- Tilmeldingsblanket til Dm 1998 i Præstø
- Optakt til DM
- Medlemslisten/fartsregister
- Indkaldelse til generalforsamling
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne



DASP-butikken

Som omialt andetsteds i bladet har butikken udvidet varesortimentet med en lækker klub-sweatshirt.

- * Trim 93 100 kr. + porto
- * Jubi-plakaten nu kun 20 kr. + porto gratis
- * Streamer til bilen/båden
- * Stander 50 kr.
- * Sweatshirt 140,00 kr. + porto

Alle varerne er nu samlet ét sted, nemlig hos *Troels Wester Sørensen*, nyt bestyrelsesmedlem. Han har ☎ 39 63 10 24.

Deadline

til næste nr. af Spækuggernyt er:

mandag den 17. november 1997



MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

ANNONCE: SÆLGES

D 199, "Mississippi Mermaid". Hvid, hurtig spækhugger racing, i pæn og original stand. En-årsbåd fra 1975.

Henvendelse:

Palle Tornvig Olsen ☎ 49 13 12 21

ANNONCE: SÆLGES

Spækhuggare Dinette, S 247, 1976. Vit med gråt dæck. Teakimredning i sit-brunnen. Silva logg och kompasser. Portapotti, sittbrunnstält, stålvagga. Yamaha 8 HK från 1976. Båten ligger vid Bråviken. Transport kan ordnas. Gott bruksskick.

Pris DKK: 65.000.

Henvendelse:

Petter Mannerheim ☎ +46 11 70 575
Gäverstad, Mobil:
S-61494 +46 0708 67 05 75
Söderköping, Sverige

ANNONCE: SÆLGES

Anpart i Spækhugger Family, nr. 555. Velseljende, med alt til tur og kapesjåds (nye sejl). Vi er fire familier om båden. Båden er hjemmehørende i Svanemøllen.

Henvendelse:

Henrik Buhl ☎ 45 88 96 98
Rolf Eckersberg ☎ 39 62 21 93

ANNONCE: SÆLGES

Spækhugger Family, nr. 503. Absolut hurtig og meget flot hvid/grå sejlbåd med rød vandlinjesribbe. Lækkert udstyr medfølger: Nyere og meget lækre sejl, navigator, påhængsmotor m.m. Skal absolut ses.

Henvendelse:

Henrik Skafte ☎ 47 77 24 03

PETER BRUUN sælger

Skivgat til tovværksfald
Spectra/Dynema fald
Alm. tov/wire fald
Mastehalsbånd
Konstan cancleats
Motorbeslag
Bløkke til halsbånd
Lønningslister
Konsoller til de "gamle" spil
Konsoller til Fr. Andersen 10 spil
Håndlister
Vinduesstet akryl
Rorpinde
Lanterner
Mastekraver
Masteklodser
Halvmodeller, farver efter ønske
Stævneslag
Skødetov,
i øvrigt alle originale dele.

Kontakt Peter Bruun, når I mangler dele til jeres kære skiv. PB har det hele og til meget favorable priser.

OBS! PB laver også slag og vant.

Peter Bruun
Munkegårdsvej 14 B
3490 Kvistgård
☎ fa. 49 13 90 38
☎ priv. 42 22 48 39