

SPAEKHUGGERNYT



april 98

LSG

## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

### BESTYRELSE

Søren Jonassen, formand  
Annexgårdsparcken 17  
3500 Værløse  
44 48 24 58

DEN 91

DEN 457

Thomas Sennels  
Snogebæksvej 49, 1.  
8210 Århus V  
20 67 07 57  
E-mail: sennels@obs.aau.dk

Hanne Skovbjerg kasserer  
Ibstrupvej 48  
2820 Gentofte  
39 65 72 89

DEN 256

DEN 220

Anker Schrøder  
Åltoften 136  
2990 Nivå  
49 14 20 52  
E-mail: acs@tek.bane.dk

Torben Vang  
Ågade 50, st.th.  
7100 Vejle  
22 21 21 91  
E-mail: tov@vejleamt.dk

DEN 109

DEN 256

Hanne Skovbjerg  
Ibstrupvej 48  
2820 Gentofte  
39 65 72 89

DEN 147

**BØGESTRØMMEN**

Kim Isager  
Blåbarvengen 30, Thure  
5700 Svendborg  
62 20 39 14

DEN 88

DEN 52

Troels Wester Sørensen  
Taarbæk Strandvej 87 A  
2930 Klampenborg  
39 63 10 24  
E-mail: wester@post9.tele.dk

### SPÆKHUGGERNYT

Jette Thisted Simonsen DASP-bunik  
Gammel Kongevej 142, 3.tv.  
1850 Frederiksberg C  
31 22 50 98  
E-mail: jets-kwp@post5.tele.dk

udgives af Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

### REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen  
Gammel Kongevej 142, 3.tv.  
1850 Frederiksberg C  
☎ 31 22 50 98  
E-mail: jets-kwp@post5.tele.dk (hjemme)

### ISEFJORD

ingen p.l.

DEN 267

*Indlæg modtages meget gerne i papirform,  
på diskette i programmerne:  
Word, WP 5.1/5.2 og tekstfil.  
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via  
E-mail på ovenstående adresse.*

### LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
sib@danfoss.com

### SYDFYN

Lars Nielsen  
Tangmosen 1  
5600 Fåborg  
62 61 26 82

DEN 229

Trykker: Tutcin & Koch, København

## Redaktøren ta'r lige ordet ....

... så bladets bekymrede læsere kan blive beroliget igen. For jeg er helt på det rene med, at det saftsusme er længe siden, I sidst har modtaget et eksemplar af Spækhuggernyt. Mange har ringet eller skrevet med efterlysning af næste blad. "Er jeg røget ud af modtagerlisten?" "Jeg er flyttet og måske derfor ikke fået bladet." "Er bladets eller redaktøren død?"

Jeg er ked af bladet har ladet vente så længe på sig - oven i købet når der var deadline 2. marts. Som abonnent må man med en vis rimelighed forvente et blad indenfor kort tid - og det er ikke en måned!! Jeg trøster mig dog lidt: Der er nogen, der venter bladet og læser det!!

Undskyldningerne er ikke lange og trange - der kom blot et folketingsvalg i vejen. Jeg er i mit civile liv ansat på Christiansborg og har derfor jeg måttet

lægge al min energi dét de seneste 5-6 uger. End ikke det private samliv med kæreste, familie og venner er genoptaget endnu. (Det er godt, det er Påske!)

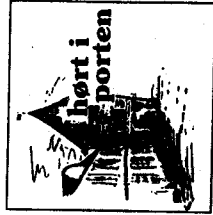
Til gengæld får I nu en stort nummer med megen information om alt fra spækhuggerweekender, Internettet, pokalserier 98, afgørelse af appellerede protester fra DM 97, oversigt over de nye DH98-sømitetider, dato for DM 98, analyse af vejningen i Fåborg i 97, indlæg fra medlemmerne o.m.m.a.

Synes du dog stadig bladet mangler noget, er du altid velkommen til at skrive.

DASP-Butikkens ekspeditionstider har også været pimpligt lange. Der skulle dog ikke nu være nogen, der venter på sin bestilling.

God fornøjelse og på genhør i juni!  
**Redactøren**

## Lidt om ambitioner ...



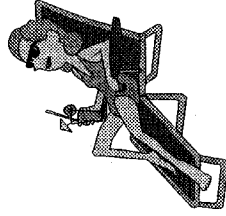
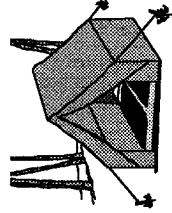
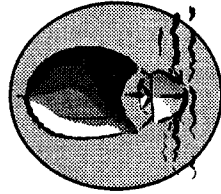
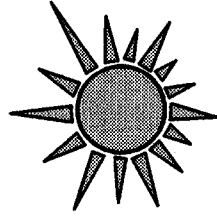
BOGØ: Kapsejladsen Sjælland Rundt bliver snart intet at regne med den lokale dyst Tærø Rundt, hedder det fra de driftige (og beskedne) søulke i Bogø Sejlklub. Ifølge en udregning i klub-bladet »Signalmasten« vil deltager-tallet for Tærø-sejladsen overstige tilslutningen til den navnkundige rundtur om Sjælland senest år 2002. Udregningen er nu ikke helt grebet i luften. Deltager-tallet for Tærø Rundt er på tre år steget fra 23 til 63, mens tallet for Sjælland Rundt er på få år halveret til nu 500. Tærø Rundt arrangeres af Bogø-klubben hvert år i juni.

# Sæt X i kalenderen NU:

**DM 1998 afholdes i Præstø**

torsdag den 30. juli - søndag den 2. august

*På gensyn!*



## En sommeroplevelse i USA

18. september 1997

Kære Jette

Tak for et godt nr. af Spækhuggemyt, det er rart at se, at bladet lever.

Jeg er ked af, at jeg ikke kunne være med til DM i Fåborg, men det havde jeg jo annonceret på forhånd i jeres undersøgelse. Det nærmeste, jeg kom, var at jeg passerede lige hen over i flyveren på vej hjem fra Amsterdam. Havde jeg sidet i den anden side (bb side), og havde flyveren ikke ligget i et stort højredrej, så havde jeg kunnet se jer på vej rundt om Bjørnø (måske).

Jeg havde en morsom oplevelse, som jeg kunne tænke mig at dele med spækhuggerklubben: Vores udgangspunkt for Amerika-turen var Minneapolis. Her lejede vi en bil, kørte til South Dakota, hvor vi besøgte min datter Ida's værdisforældre. Efter at have været dér i 4-5 dage, gik turen østover, tilbage gennem Minneapolis/St Paul, og herfra videre ad route 94 gennem Wisconsin mod Lake Michigan. Route 94 krydser grænsen mellem Minnesota og Wisconsin, hvor en bred biflod til Missisipi støder til - med andre ord, der er lidt mere vand at sejle på. Fra route 94 kunne vi dels se vandet, og dels en del både på land, hovedsagelig motorbåde. Men pludselig siger min datter Ida, der er 19 år gammel, og har sejlet i 10 år som junior i Nivå Bådelaug: "Dér står en spækhugger"! Desværre nåede jeg ikke selv at se den, og umiddelbart virkede hendes observation helt absurd, men hun fastholdt

at det var en spækhugger hun havde set. Med skam at melde må jeg indrømme at jeg vendte ikke om for at se bemeldte spækhugger.

Men er der mon nogen blandt medlemmerne, der kender noget til den (Jeg må have spurgt Ida om farven). Jeg har jo tidligere hørt om "Elektra", der blev sejlet over Atlanten, men hvordan skulle den havne midt inde i USA? (*Siden er det konstateret, at det kan være nr. 43, som skulle ligge i Michigan. Red.*)

--- o o o ---

Jeg synes, det er godt, at der igen bliver taget fat på diskussionen om mylar til forsejl, jeg tror der er muligheder i den retning. Ikke mindst efter at have ødelagt en spintemy yarmtemper-geoa på 1 måned. Den var hurtig, men dugen kunne slet ikke klare de belastninger, den får når man vender og genoaen passerer forbi topvanterne. Resultatet var, at den revnede på langs i alle panelerne. "Sejlercentret" er ved at levere en ny i en anden dug.

Med sejlertilsen

**Anker Schrøder, DEN 220 "Frida"**

**Kære Anker**

Tak for din ros og dit indlæg. Som du vil se andersteds i bladet, har bestyrelsen allerede taget beslutning om at foreslå mylar en fremtid i spækhuggerklassen.

**Red.**

## Afslutning på DM 97 i Fåborg

Endelig! Så er de sidste seje mærkerunding i DM-sejladserne 1997 taget. I andre deltagere er nok forlængst kommet hjem fra stævnet. Jeg havde imidlertid et par lidt ubehagelige oplevelser, som jeg ønskede, sagkyndige uvidlige personer skulle tage stilling til. Det er nu sket i form af 2 appelsager, indsendt til afgørelse i Dansk Sejlunion's Regel- & Appeludvalg. Afgørelserne foreligger nu og er vist i deres fulde ordlyd i figur 1-4.

Afgørelserne er meget klare og taler højt for sig selv. Jeg har dog et par kommentarer til en evt. ny resultatliste:

I DM-stævnets første sejlsads blev DEN 256, Hanne Skovbjerg og DEN 267 (lille mig) begge 'hældt ud' pga. påstået for tidlig start. DEN 256 mistede derved en 1. plads og jeg, DEN 267, mistede en 2. plads. Pointmæssigt får jeg 13.3 points for en 2. plads, idet der ikke eksisterer notater, hvoraf der fremgår, hvilke placeringer, man bliver 'hældt ud' fra. Godtgørelsen svarer til gennemsnittet af placeringerne i alle øvrige sejladser. Havde protesten været korrekt afgjort i første omgang, havde sagen stillet sig noget anderledes.

Den anden protest omhandler en SB-BB-situation, der burde være ret klar fra første færd. Det mente den oprindelige kapsejlsads-protest-komité imidlertid ikke, idet protesten fra DEN 267 blev afvist. Imidlertid fastslår Regel- & Appeludvalget i sine kommentarer en række principielle forhold:

1. En styrbord halse båd har pligter fastlagt i regel 14, som kan medføre straf, hvis ikke de overholdes.

2. Ifølge regel 10 og definitionen "holdes klar" skal en styrbord båd kunne sejle sin kurs uden risiko for kollision.

3. Ifølge regel 10 skal bagbord halse båd holde klar, hvilket er mere end blot at undgå kollision.

Disse bemærkninger opfatter jeg som en præcisering af, at en bagbord halse båd ikke på nogen måde er i stand til at true styrbord halse bådens korrekte sejlsads. Det var jeg ærlig talt kommet noget i tvivl om efter den første afgørelse af sagen.

Til slut vil jeg fastslå at det er sjove-re at sejle end at protestere.

Men når man trædes groft over tæerne, er der imidlertid ikke anden udvej end at spørge folk med forstand på forholdene, hvad der er ret og forkert. Det har jeg nu gjort i disse to tilfælde.

Nu ser jeg frem til en ny sejlsæson, hvor jeg forhåbentlig skal ud og sejle DM igen, i år i Præstø. Jeg håber, at stævnets kvalitet bliver hævet til det sædvanlige niveau, som jeg husker fra tidligere DM'er. Den noget mærkværdige stemning fra Fåborg-stævnet, skal helst pakkes godt ned i glemme-bogen.

I øvrigt håber jeg, at der ikke figurerer distance-sejladser, der tæller med som DM-sejlsads til vores næste møde i Præstø. Den tur rundt om Bjørnø, vi havde i Fåborg, var en ret kedsommelig forestilling.

Med venlig hilsen og på gensyn

DEN 267, Svend Aage Sibbesen.

#### Angivelse nr. 04A/97

Fåbroej Sejlklub, DM for Svæbthuggere 7. - 10. august 1997.  
Den-267 anmodning om godgørelse.

#### Resumé:

DEN-267 blev diskvalificeret i sævnets første sejlads for at være startet for tidligt.

DEN-267 anmodede om godgørelse. I det den mente, der ikke var signaleret individualt tilbageholdelse som foreskrevet i regel 25 og 29.2.

#### Protokollens afgørelse:

Protokollens fædigger kun én kredsgrænsning, nemlig at signalfag X havde været vist i h.t. regel 29.2 og siger derfor ikke anmodningen om godgørelse til følge.

DEN-267 appellerer denne afgørelse og anfører i sine kommentarer, at der var et stort sammenvold af personer i bandedelen og protokollens, hvilket kan have gjort indsigelser imod ved protokollens uden det dog havde ført til udskiftning af medlemmer i protokollens (jf. regel 63.4).

Imidlertid bages protesten op til ny behandling den 18. november. Protokollens består af de samme medlemmer bortset fra, at formanden er skiftet ud med Bent Mathiesen fra Svendborg Sunds Sejlklub.

#### Protokollens afgørelse ved 2. behandling:

Af kredsgrænsningerne og resultatlisten fremgår det, at 2 både, DEN-256 OG DEN-267, blev registreret som for tidligt startet, men ingen af dem observerede signal for tilbageholdelse. Protokollens konkluderer, at der er givet signal for tilbageholdelse og henviser til regel 29.1 og 29.2 og afviser derfor DEN-267's anmodning om godgørelse.

Denne afgørelse appellerer DEN-267.

#### Appel- og regelrådets kommentarer:

Når en båd anmoder om en godgørelse på grund af en fejlagtig handling eller en undladelse fra kaptajnkomitèen (jf. regel 63.1(4)) bliver kaptajnkomitèen "interesseret part" og må derfor, i henhold til regel 63.4, ikke deltage i afgørelsen, men kan afgive forklaring som vidne, og derfor kan være til stede, medens vidneforhøring afgives.

Det er udvalgets opfattelse, at der er berettiget tvivl om det lydsignal, der i henhold til regel 25 skal afgives, når signalfag X vises, har været godt nok (hørbart). Et lydsignal, der ikke kan høres klart og tydeligt i hele startliniens længde, kan ikke godkendes som et lydsignal i denne sammenhæng.

01/10/97

**Appel- og revalideringsafsnittets afgørelse:**

TH trods for, at sagen ikke er behandlet i overensstemmelse med reglerne, finder udvalget den tilstrækkelig beleyt til at kunne træffe en afgørelse. Som følge af manglende/rulstrækkelig signalgivning er DEN-267 berettiget til godkendelse, se ISAF Case nr. 31 og 64. DEN-267 tildeles point svarende til gennemsnittet af de 6 øvrige sejladet i serien, lig med 13,3 point i seriens første sejlad.

**DANSK SEJLUNION**  
Appel- og revalidering  
26. februar 1998

(sign.)

Hans-Kurt Andersen  
Bent Svendsen  
Ole Forch

Børge Dønnestad  
Erik E. Carstens-Hansen  
Flemming Rorffgaard

Palle Rosset

Fig. 2



#### **Afdeling nr. 8/88/21.**

**Fåhvag Sejlfklub, DM for spejlskuggere 7. - 10. august 1997.  
DEN-267 mod DEN-274**

#### **Resumé**

DEN-267 sejlede bidevind på styrbord halse mod mærke 1. DEN-274 sejlede bidevind på bagbord halse på kollisionskurs mod DEN-267. DEN-267 sejlede "styrbord", da bådene nærmede sig hinanden.

For bådene nåede hinanden, sagvandede DEN-274 til styrbord halse og DEN-267 luffede. Bådene berørte ikke hinanden. DEN-267 protesterede mod DEN-274.

#### **Protestkomitéens kendtgørelser og afgørelse:**

Protestkomitéen sagviver i sine kendtgørelser, at ufoanden mellem bådene ikke kunne fastslåses og afgørelsen bliver: "DEN-267 kan ikke bevise overfor protestkomitéen at DEN-274 har vendt for uet på". (Ingen yderligere afgørelse). Denne afgørelse appellerer DEN-267.

#### **Appel- og regelstrukturstemmerkendtgørelser:**

Udvalget fastsår, at de bemærkninger der er udført som kendtgørelsen på proteststemmet er for utilstrækkelige til, at der kan træffes en afgørelse ud fra dem.

Sagen returneres, og protestkomitéen pålægges at indkalde parterne til fornyet afhøring for at etablere kendtgørelser, hvorpå der kan træffes en afgørelse.

#### **Protestkomitéens nye kendtgørelser og afgørelse:**

Protestkomitéen fastsår, at DEN-267 fejler "styrbord", da bådene er ca. 4 hånds længder fra hinanden.

DEN-267 luffter, og DEN-274 støvsveder. Atsindien mellem bådene, efter DEN-274 har afsluttet sin stagvending, og DEN-267 igen er tilbage på sin oprindelig kurs, er fastslået til, at DEN-274 er 1-2 m foran DEN-267, og der er ca. 2 m mellem bådene (sideværts)

Ud fra disse kendtgørelser og under hensynsagen til vejrforhold, og bådenes manøvrer finder protestkomitéen, at DEN-274 har holdt klar af DEN-267 og tager derfor ikke processen til følge.

Protestkomitéen henviser til reglerne 10, 13 og 16.  
Denne afgørelse appellerer DEN-267.

04/03/97

Appel- og regeladvokatens kommentarer:

Det afgørende spørgsmål i denne sag er afstanden mellem de 2 både samt om den løftning, DEN-267 foretog, var nødvendig. Det fremgår da også af protokollens skitser fra vidneafhøringen, at der er lagt stor vægt på at fastslå denne afstand. Appel- og regeladvokaten har anført disse skitser og især hæfter sig ved skitserne fra de to implicerede parter, da det jo er dem, der var nærmest på situationen. Ifølge de 2 skitseres skitser har afstanden mellem de 2 både været et sted mellem 50 centimeter og 1 meter.

Ved udgivelsen af de nægtsende 1997-2000 regler var en af de markante ændringer i forhold til de tidligere regler den nye regel 14 "unågt berøring", som er en opstrømning af den gamle regel 32.

Ifølge regel 14 skal en båd med retten til vejen straffes, dersom den kolliderer med en anden båd, og der opstår skade, hvis den ikke selv har foretaget sig noget for at undgå kollisionen. Det vil sige, at båden med retten til vejen er pålagt nogle pligter, som den straffes for ikke at overholde.

I den aktuelle sag har DEN-267 opfyldt sine pligter ved at lufte. Om det var årsagen til, at der ikke opstod kollision med DEN-274, er ikke fastlagt i kendelserne, men i henhold til regel 10 og definitionen "holde klar" skal DEN-267 kunne seje sin kurs uden risiko for kollision. At "holde klar" er mere end at undgå kollision se ISAF case 88.

Appel- og regeladvokatens konklusion og afmærke.

Udvælglet finder, at med den fastlagte afstand mellem bådene har DEN-274 ikke holdt klar i overensstemmelse med definitionen "holde klar".

Protokollens afgørelse ændres til: DEN-274 diskvalificeres for overtrædelse af regel 10.

DANSK SEJLNING

Appel- og regeladvokaten  
26. februar 1998

(sign.)

Hans-Kurt Andersen  
Bent Svendsen  
Ole Borch

Børge Damgaard  
Erik E. Carstensen  
Flemming Refsgaard

Palle Ressel

Fig. 4

## Resultat pokalserien Århus Bugt 1997 m.m.

I Århus-kredsen har vi gjort status over den forgangne sæsons pokalserie, og det viser, at bare man kommer til alle sejlads-erne og vinder dem, bliver man kreds-mester. Så nemt er det. Jens Erik i "Bare Lykke", DEN 431 kørte med klatten og vandt det hele. I alt var der 10 huggere igang i løbet af sæsonen - desværre ikke altid samtidig, men det håber vi sker i 1998-sæsonen. I Århus og omegn ligger der ca. 29 spækhuggere, som der arbejdes på at få på vandet i 1998 i mere end spredt fægning. (Resultatet for pokalserien 1997 nedenfor.)

Sæsonen for Århus-kredsen har været rigtig god. På Fyn Cup fra Bogense var der 9 lokale ud af 18 huggere, og vi satte vores præg på sejladsen. De 5 første spækhuggere i mål var alle fra Århus. Vi håber, at Fyn Cup'en bliver den officielle kapsejlds rundt om Fyn for spækhuggere, så vi kan blive endnu flere i år. Jeg kan kun opfordre alle spækhuggere til at sætte kryds i kalenderen d. 22-24 maj.

Ved DM i Fåborg satte Århus-bådene også deres præg på stævnet. Vi var 7 både afsted, og det store felt var en ka-non oplevelse for alle. Vores klare mål er, at det DM skal hentes til Århus inden for en årrække. Vi bliver bedre sejlere alle sammen, jo mere vi kommer ud til de lokale stævner, så .....

Den 21. marts 98 havde vi engageret Lars Bo fra Team Sails, der gav en grundig gennemgang af spækhuggerens rig samt sejlenes fysik og trim. Dagen blev meget udbytterig for de 30 frem-mødte huggersejlere. Sjovt nok var der ingen "gængangere", men en masse "nye" ansigter, og det var fedt. I andre "gamle" kendinge må dog også meget gerne møde op ved fremtidige arrange-menter.

Næste fælles aktivitet er *Spækhuggerweekend den 20.-21. juni*. ALLE er meget velkomne. Opslag om sted m.m. følger senere.

Thomas Sennels, DEN 457

Deltager (sejlnr.)	Århus Cup	Tre Broer	Tunø Rundt	Hov Cup	Point i alt	Placering i 1997
74	-	-	-	4/7	7	7
109	2/9	-	-	2/9	18	2
177	6/5	-	-	6/5	10	5
239	-	-	-	5/6	6	9
264	5/6	2/9	-	-	15	4
431	1/10	1/10	-	1/10	30	1
457	3/8	-	-	3/8	16	3
476	7/4	-	-	-	4	10
500	4/7	-	-	-	7	7
515	-	3/8	-	-	8	6

Tallene angiver placering/point.

## Pokalserien 1998 i Århus Bugt

Pokalserien i Århus Bugt består i år af 5 sejladser, hvor der er en fratrækker.

Dato	Stævne	Arrangør
22.-24. maj	Tuborg Fyn Cup	Bogens Sejlklub
13.-14. juni	Århus Cup	Århus Sejlsport
15. august	Tre Broer	Kaløvig Bådeaug
5.-6. september	Århus Festuge Stævne	Århus Sejlsport
19.-20. september	Egå Hovedkapsejlsads	Egå Sejlklub

Thomas Sennels, "Epaular", DEN 457

## Pokalserien 1998 i Bøgestrømmen

Dato	Stævne	Arrangør
6.-7. juni	Tærø Rundt	Bogø Sejlklub
30. juli - 2. august	DM	Præstø Sejlklub
8. august	Møn Rundt *)	Præstø og Fakseladeplads
15. august	Præstø Fjord Cup *)	Præstø Sejlklub
22. august	Lindholm Rundt	Sejlklubben Møn

Det blev på mødet den 28. februar 1998 besluttet, at alle deltagere skal have motor ombord - dette gælder dog ikke ved DM - og ellers sejles der efter klas-ser reglerne.

\*) = Det er endnu usikkert, hvorvidt Møn Rundt kommer op og stå. I næste

nummer af bladet vil dette fremgå. Hvis begge sejladser afvikles (\*), vil kun den ene indgå i pokalserien. Hvilken vil li-geledes fremgå i næste blad.

Jens Jørgensen, DEN 52

## Pokalserien 1998 - Sydfyn og Lillebælt

Dato	Stævne	Arrangør	Tilmelding
16. maj	Toyota Cup	Svendborg Sund Sejlklub	☛ 62 24 25 27
13. juni	Als Rundt	Sønderborg Yacht Club	☛ 74 42 09 19
22.-23. august	Øhavet Rundt	Thurø Sejlklub	☛ 62 20 62 08
12. september	Skar Drej	Ballen Sejlklub	☛ 62 24 36 65

Lars Nielsen, DEN 229

## Pokalserien 1998 i Øresund

Dato	Stævne	Arrangør
10. maj	Ladies Cup	Kvindelig Sejlklub
24. maj	Sundbus Cup	Helsingør Amatør Sejlklub
12. september	Lynette Cup	Lynetten Sejlklub
4. oktober	Jameson Whiskey Cup	Vedbæk Sejlklub

Hanne Skovbjerg, DEN 256 og Anker Schrøder, DEN 220



## Spækhuggerweekends 1998

### Sydfyn / Lillebælt:

Vi mødes i år på *Langeland* i *Dageløkke havn*, lørdag den 6. juni. Medbring grill og godt humør.

Lars Nielsen, DEN 229

### Århus Bugt:

Dette års spækhuggerweekend bliver den 20.-21. juni. Information om sted m.m. følger i div. opslag.

Thomas Sennels, DEN 457

### Øresund:

Vi mødes i *Lysbådehavnen i Dragør*, lørdag den 13. juni. Medbring mad + drikke. Der skulle være grill på stedet. Alle er meget velkomne, også huggersejlere i den firhjulede. Evt. spørgsmål kan rettes til mig, 44 48 24 58.

Søren Jonassen, DEN 91

### Bøgestrømmen:

Redaktionen har desværre ikke modtaget besked om spækhuggerweekend i Bøgestrømmen, men der arrangeres sikkert et eller andet. Du kan jo ringe til Bøgestrømmens kontaktperson, Jens Jørgensen, DEN 52, ☎ 55 99 17 08, og høre nærmere.

Red.

## Onsdagsmatcher i Svanemølle-kredsen

For nye spækhuggersejlere, "gamle kendinge" og andre interesserede, der under de sædvanlige afslappede former har lyst til at møde de andre huggersejlere i kredsen samt få kendskab til/genopfrisket sejladsbestemmelserne for "spækhuggerbanen" (bane 2 i Svanemøllekredsens kapsejlsadsregi), skal jeg hermed indbyde til uformel introduktion af Bane 2 m.m.

*mandag den 4. maj kl. 19.30*

*i Kvindelig Sejlkлубs klubhus, Skudehavnsvej 40 (i Ndr. Frihavn, Østerbro).*

Du behøver ikke tilmelde dig, bare mød op. Jeg glæder mig til at se rigtig mange huggersejlere også i år.

På geysyn 4. maj!

**Søren Jonassen, DEN 91**

## DASP-Butikken

Til store mænd og kvinder:  
Ved en gennemgang og sortering af bukkens sweatshirt-udvalg har jeg konstateret, at størrelsen XXL også er at finde i udvalget. Prisen for en trøje, uanset størrelse, er fortsat kr. 140,00 + porto.

**Jette Th. Simonsen**

## DASP-hjemmesiden på Internettet

Med rette har flere medlemmer henvendt sig til redaktionen i frustration over ikke at kunne finde den nye hjemmeside for Dansk Spækhuggerklub. **Redaktøren havde nemlig skrevet en ukorrekt adresse!** Jeg beklager mange gange den ulejlighed. (Nogen vil nok fristes til at sige: Ja, hvad forstår bønder sig på agurkesalat!). Her er den korrekte adresse:

**<http://www.come.to/danskhuggerklub>**

Anyway, nogen har dog gennemskuet den forkerte adresse og fundet vej til hjemmesiden. Faktisk har der siden premieren primo december været godt 900 besøgende og det har givet 8 nye medlemmer, de 6 alene i december. Så det må siges at være tilfredsstillende. Og Lars og Mikael (web-masterne) har gjort et kæmpe arbejde med opsætning og vedligeholdelse m.m. Der mangler stadig nogle informationer, men der arbejdes hårdt på at få hjemmesiden fuldstændig.

Idéer modtages fortsat på adressen: **[danskhuggerklub@hotmail.com](mailto:danskhuggerklub@hotmail.com)**

Og benyt endelig "Trim"-kassen og "Køb-salg-bytte"-kassen. Det er jo gratis annoncering.

Tak for de mange positive tilkendegivelser, vi har fået ang. hjemmesiden. Det har været opmuntrende (i hvert fald for mig).

**På "Netudvalget"s vegne  
Jette Thisted Simonsen (red.)**

## Referat af bestyrelsesmøde den 21/2-1998

### Siden sidst, hvordan går det

Vi kunne alle fryde os over den nye sømiletid (DH98) for klassen. Vi ligger nu betydeligt bedre end f.eks. H-båd og Int. 806. (Se oversigt fra DS andetsteds i dette blad.)

Torben V. havde udarbejdet et grundigt notat om vejningen af bådene i Fåborg. DS holder meget stramt på reglen om, at ALLE klassens både skal vejes, hvis vi vil ændre på vores DH-mål. Det synes noget urealistisk at få målt alle spækhuggere, og samtidig med en forbedring af klassens sømiletid, besluttede vi i stedet at følge vægten med nogle års mellemrum, altså veje bådene igen i f.eks. 2001. (Se analysen af vejningen andetsteds i dette blad.)

### Status for DM

Erik Salling vil gerne fungere som "over-måler" ved vores DM i Præstø i år. Erik Salling har det overordnede ansvar i f.m. måling af sejl og eventuelle "diskvalificeringer" af sejl, der ikke opfylder klassereglerne.

DASP skal have en indikation fra Salling af, hvor hårdt han vil holde på klassereglerne. Her tænkes især på, at flere sejl (i strid med klassereglerne pkt. 4.2.08) har blå klassemærke i sejlet, at mange har røde eller blå tal/bogstaver i sejlet, samt at mange ikke har "udskiftet" D med DEN.

Blad nr. 60 (juni 98) vil indeholde en afklaring af disse spørgsmål.

Endvidere varskos de mest brugte sejlmagere om, at der vil være DS-kontrolmåling af deltagernes sejl ved dette års DM.

### Pokalsertier og spækhuggerweekends

Pokalsertierne hviler de fleste steder i sig selv. Der har alle steder været god tilslutning til sejladserne.

Bestyrelsen besluttede på mødet at ændre pokalsertierstatutterne, således at pokalerne er evigt vandrende (og ikke som nu, hvor den overgår til ejendom, hvis en båd vinder pokalen i alt 3 gange). Denne beslutning er taget af historiske årsager, ikke økonomiske.

Hyggeweekends afvikles igen i 98 i de fleste kredse.

### Forslag til generalforsamlingen om mylarsejl og profilforstag

#### Mylarsejl:

Bestyrelsen har modtaget flere svar fra sejlmagere angående indførelse af mylar i klassen - alle svar var positive overfor forslaget. Og en merpris for mylar udlignes af en længere levetid samt den forudsat, at et mylarsejl kan foldes uden at tage skade.

Vi arbejder i forårs månederne på at finpudse forslag til generalforsamlingen om at tillade mylar-genua. I juni-nummeret af Spækhuggernyt vil det/de endelige forslag blive præsenteret.

#### Profil-rulleforstag:

Bestyrelsen har færdigarbejdet forslag til generalforsamlingen om rulle- og profilforstag. Disse forslag vil ligeledes blive præsenteret i juni-nummeret.

### Opdaterede vedtægter udgives

Efter generalforsamlingen 1998 genoptrykkes vedtægter og klasseregler, indeholdende de senere års rettelser, incl. dem i 1998.

### Regnskab

Regnskabet for 1997 viser et underskud på i alt 11.800 kr. Dette underskud skyldes primært udlæg til trøjer og vimpler.

### Eventuelt

Der skulle nu være styr på medlemslisten. Og vi har budt adskillige nye med

lemmer velkommen. Alene i december måned fik klubben 6 nye medlemmer p.g.a. den nyoprettede homepage på Internettet.

DM i Lynæs 1999: Vi har endnu intet hørt fra Lynæs.

Jette Th. Simonsen

## Anmodning fra en surfende huggersejler ...

*Følgende indlæg er modtaget fra Hans Storm, DEN 2:*

Igen et formøjeligt besøg på huggersiden!

### Udvidelse af hjemmesiden

Kunne I ikke lægge adresser og telefonnumre ind på fartøjsregistret også? Det kunne måske føre til, at man fik fat i nogle af de gode sejlervenner, når man turér rundt i landet - eller vil have samlet

nære både til hygge og sejlads - sådan helt uformelt.

### Bomtelt

Hvad med at få det ny-udviklede bomtelt med i de tekniske tegninger - når det er færdigt? Det kan jo være, at vi, der har haft flere modeller over en snart 29-årig periode, har fundet lidt smarte løsninger.

Med venlig hilsen

Hans Storm, DEN 2

## ... og viderebringelse af ønske

Forinden opstarten af hjemmesiden på Internettet havde "Netudvalget" en drøftelse af, hvorvidt *hele* fartøjsregistret skulle lægges ud på hjemmeside, altså også med personnavne, adresser og telefonnumre. Jeg selv var noget betænkelig ved - uden varsel - at lægge *hele* registret/medlemslisten ud på "nettet". De 2 webmaster var mere afslappede i deres indstilling her til. (Til Storms henvendelse er deres kommentar: "Så det var ikke kun Lars og jeg, der havde de ideer om fartøjsregistret!!")

Nu er der kommet en henvendelse desangående. Derfor: *Hvad siger du til,*

*at hele fartøjsregistret lægges ud på spækhuggerklubbens hjemmeside?*

Kommentarer - positive som negative - modtages meget gerne pr. brev til red., fax (33 37 52 59) eller e-mail:

*danskhuggerklub@hotmail.com* eller *jets-kwp@post5.tele.dk*

Hvis "Netudvalget" modtager respons på ovennævnte, vil der følge indlæg i næste blad om dette.

På "Netudvalget's vegne

Jette Th. Simonsen





## LADIES CUP 1998

**Kvindelig Sejlklub afholder Ladies Cup søndag den 10. maj 1998**

Ladies Cup er en distancesejls på Øresund for kølbåde. Starten går kl. 09.30 ud for Tuborg Havn.

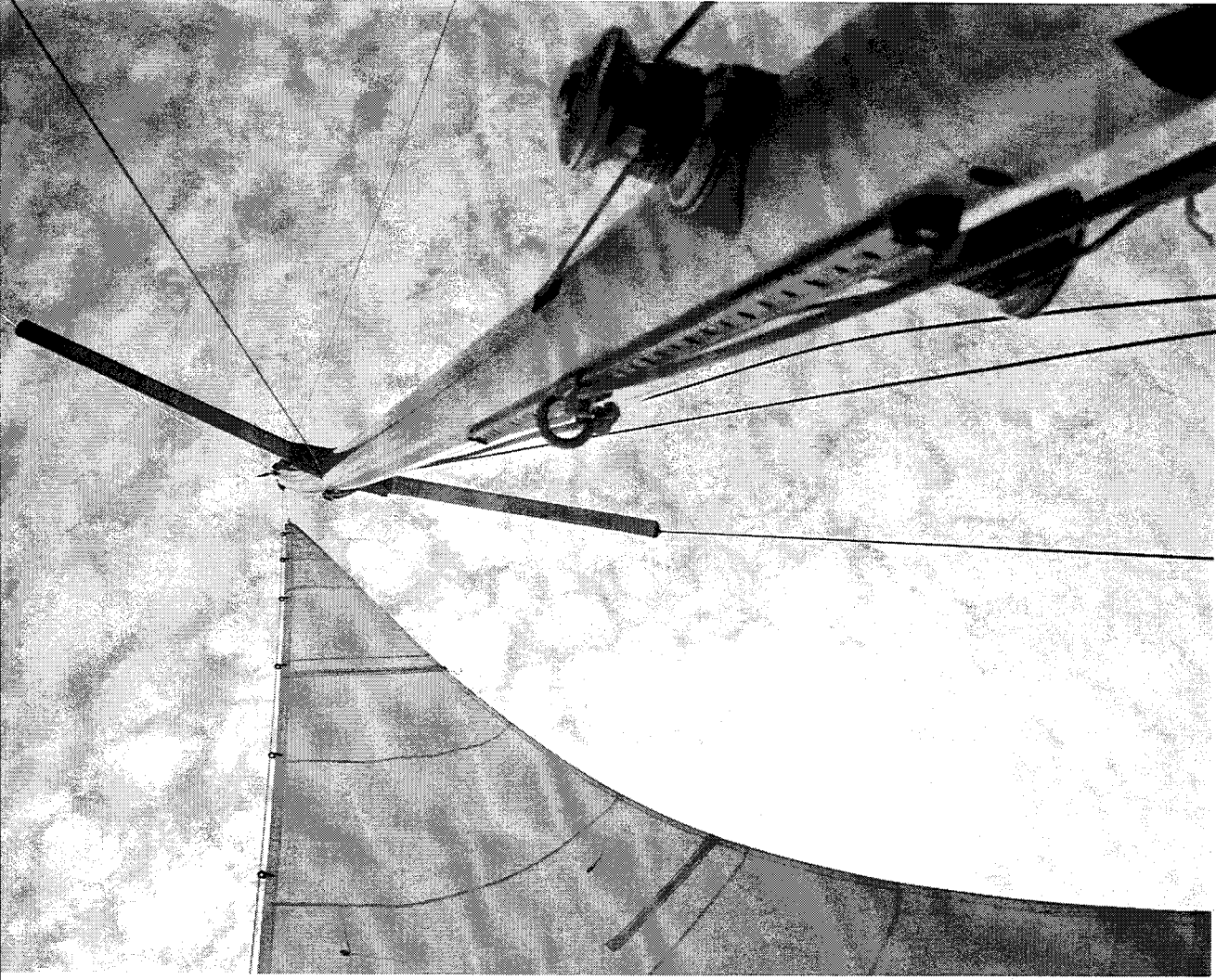
Fra primo april vil der ligge tilmeldingsblanketter i klubberne. Sidste rettidige tilmelding er *lørdag den 2. maj*. Eftertilmelding er dog mulig.

Spørgsmål og/eller tilmelding kan rettes til Lise Jonassen, ☎ 44 48 24 58, eller Jette T. Simonsen, ☎ 31 22 50 98.

Vi glæder os til at se rigtig mange sejlere på banen.

Med venlig hilsen

Kvindelig Sejlklub



*Nu er der ikke så lang tid til at dette syn bliver virkelighed ....!*

Venligt udlånt af Lars Røpke

# ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til

## ÅRHUS-CUP '98

for KØLBÅDE

13. og 14. juni 1998.

**Klasser:** X-79, SCAN-CAP 99, ALBIN EXPRESS, SPÆKHUGGER, H-båd, DRAGE, FOLKEBÅD, YNGLING og KDY 15 kvm.  
**Regler:** ISAF's kapsejlsadsregler. DS sejlsadsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsadsbestemmelser.  
**Kategori:** Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.  
**Sejlsadser:** Der søges gennemført 6 sejlsadser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.  
**Første start:** Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.  
**Bane:** Banesystem R. Banen er udlagt øst for den faste 8-punktsbane og markeres med orange eller gule mærker.  
**Pointsystem:** Lavpointsystem, tillæg A2.2.  
**Sejlsads-best.:** Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub's klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsads.  
**Stævnetelefon:** 86 19 06 94.  
**Præmier:** For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.  
**Startgebyr:** 250 kr.  
**Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til: Flemming Therkildsen, Heibergsgade 20 3.sal 8000 Århus C., ☎ 86 13 43 49

Vejlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter Nielsen",

til dækning af startgebyr samt evt. forplejning.

**Sidste frist for rettidig tilmelding: lørdag d. 6. juni 1998 med posten.**

**Begrænsning:** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen affyses, får alle aflyste både besked senest den 10. juni 1998.

**Kran:** Brug af kran er gratis. Kranen kan benyttes fredag fra kl. 18 til 20 samt lørdag fra kl. 8 til 10.

**Havneplads:** Er inkluderet i startgebyret; fra fredag den 12. til mandag den 15. juni 1998.

**Overnatning:** Telt og campingvogn på jollepladsen. Begrænset antal i klubhus efter nærmere aftale.

✕ Tilmeldingsblanket

Århus Sejlsport's ARHUS-CUP '98 for KØLBÅDE den 13. og 14. juni 1998.

**Klasse:** \_\_\_\_\_

**Skipper:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**Klub:** \_\_\_\_\_

**Gæster:** \_\_\_\_\_

**Forplejning:** \_\_\_\_\_

Morgenmad lørdag \_\_\_\_\_ a 30 kr. = \_\_\_\_\_ kr.

Madpakker lørdag \_\_\_\_\_ a 30 kr. = \_\_\_\_\_ kr.

Morgenmad søndag \_\_\_\_\_ a 30 kr. = \_\_\_\_\_ kr.

Madpakker søndag \_\_\_\_\_ a 30 kr. = \_\_\_\_\_ kr.

**Startgebyr:** \_\_\_\_\_

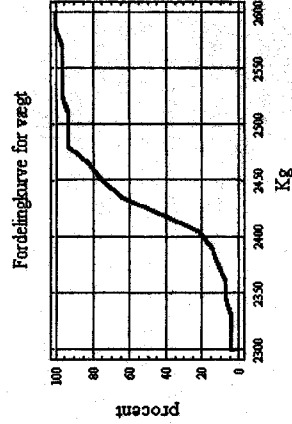
**Vejlagt i crosset check nr.:** \_\_\_\_\_, bank: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 250 \_\_\_\_\_ kr.

O AARHUS SEJLKLUB O AARHUS YACHTKLUB O SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

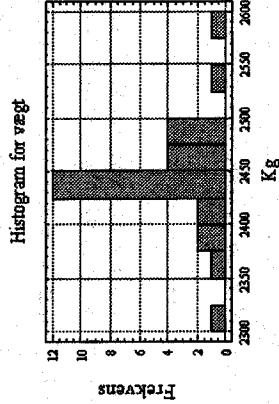
## Analyse af vægten af spækhuggere

Den første kurve viser fordelingen af vægtene for spækhuggere under DM 1997. Der blev målt 28 spækhuggere, der alle var tilstræbt at være i vejekondition i henhold til DH-reglerne. Fordelingskurven viser hvor mange procent af bådene, der var lettere end den vægt, der er angivet på akseren.



På kurven ses, at 20 % af spækhuggerne vejede under 2400 kg og at der ikke var nogen både, der vejede under 2300 kg. 10-15 % af bådene (2-3 stk.) ville være for tunge, såfremt vægten blev sat til 2380 kg i stedet for de 2280 kg, der er den minimale vægt i dag.

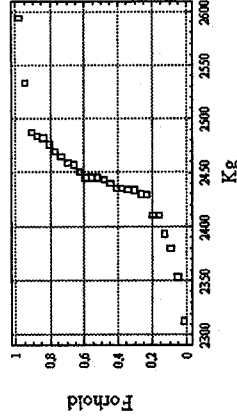
Den næste figur viser et histogram over vægtene. Her er de enkelte både placeret i den kasse, der passer til deres vægt. Antallet af både i hver kasse kan aflæses på Y-aksen (frekvens).



På histogrammet kan ses at 12 både vejede mellem 2425 og 2450 kg. Ud af de 28 både vejede de 20 mellem 2425 og 2500 kg.

Den sidste graf viser de enkelte målinger. Grafen er den samme, som den første, men her kan man se de enkelte punkter.

Fordelingsplot af vægte



De aktuelle målinger er plottet på grafen. Den svarer til fordelingskurven.

### Konklusion

En opskrivning af vægten på spækhuggere vil betyde at vores DH-mål bliver mindre. Et kvalificeret gæt er at 100 kg's. forøgelse af minimumsvægten vil reducere DH-målet med ca. 0.05.

En opskrivning af vægten vil imidlertid betyde, at ALLE både skal vejes for at få et nyt målebrev. Den nuværende vægt sikrer, at ingen både er lettere end minimumsvægten og at vi ikke behøver spekulere så meget på det. Hvis bådeene får en højere minimumsvægt kan der opstå tvivl idet der vil være mange både tæt på grænsen. Den nuværende vægt er med andre ord ret konservativ og sikrer at der ikke er både, der vejer under minimumsvægten.

### Vægt og hastighed

Det er ikke de letteste både der vinder DM. Prøv at sammenlig vægtskemaet og resultaterne fra DM. Konklusionen er helt klar: Det er ikke bådens vægt, der er kritisk for en god placering ved et DM.

Det betyder at bådfart kan findes et andet sted end ved at vægtoptimere. En anden konklusion kan være at klassens topsøjlere ikke endnu udnytter bådens potentiale 100%. Der er stadig mere fart at hente.

Efter min opfattelse kan det ikke betale sig at opskrive vægten endnu. Men det kommer måske, for bådene bliver ikke lettere med årene (ligesom besætningerne). Det betyder at vi bør veje bådeene igen om nogle år, så vi kan følge udviklingen.

### Torben Vang

Tabel over vægtene

	DEN	KG	DEN	KG	DEN	KG	DEN	KG
12	2484	91	2393	215	2429	308	2476	
33	2440	109	2450	229	2435	316	2533	
57	2433	123	2410	238	2445	361	2487	
72	2353	140	2469	239	2430	431	2457	
74	2435	142	2445	256	2444	457	2459	
88	2380	147	2594	267	2434	515	2482	
89	2410	177	2465	274	2313	555	2445	

## Tak for nu

Kære spækhuggersejlere

Vi har solgt DEN 33, "Moster"!

Tusind tak for mange gode stunder i spækhuggerklassen, som vi har sejlet i siden 1991. Det har altid været en fornøjelse, både på vandet og på land.

Vi har sejlet alle DM'er og mange trekantbanesejladser, de fleste Sjælland Rundt i den legendariske "Moster", med skiftende held og resultater. Vore bedste resultater er en vundet Sjælland Rundt og nr. 2 ved DM i 1995 i Juelsminde.

Man skal lede længe efter en kapsejladsklasse, som sejler så fair og har en så god disciplin på vandet - og man skal lede længe efter så hyggelig en "menneskerace", som man møder både før og efter sejladserne.

"Moster" har også været flittigt benyttet til weekend- og turseljladser, hvor man altid har kunnet få en god spækhugger-snak i både danske og svenske farvande, når man har mødt andre nuværende og tidligere spækhuggersejlere.

Vor "troløshed" mod spækhuggerklassen skyldes et længe næret ønske om lidt mere plads, en indedbords motor og en "tørre" båd. Vort valg er faldet på Scan-kap 99 klassen, som vi håber på en lang række områder, har de samme kvaliteter, som spækhuggeren.

Vi ønsker spækhuggerklassen en fortsat god og lang fremtid, som en af Danmarks bedste kapsejladsklasser, og vil ikke afvise en gæsteoptræden i ny og næ, hvis en chance byder sig.

Vi vil savne jer allesammen.

Med venlig hilsen

**Morten Timmermann & Jan Madsen**

**Kære Morten og Jan**

Tak og i lige måde. I er velkomne anytime!

**Red.**

*Hvis du sælger din spækhugger (eller køber en anden) skal du huske at meddele dette til bestyrelsen. (Se vedtægterne for DASP, pkt. 3.2).*

## Ændringer i Kapsejlsreglerne

*Nederstående tekst er hentet fra Dansk Sejlmans hjemmeside på Internettet. Red.:*

På ISAFs årsmøde i Göteborg i den første uge af november 1997, blev der vedtaget nogle ændringer til kapsejlsreglerne, som får virkning fra den 1. januar 1998. Der var ikke planlagt ændringer for år 2000, men det er forståeligt, at det er behov for at gennemføre nogle småændringer nu, når man tager i betragtning, at det var et helt nyt regelsæt, der blev indført sidste år. Det blev vedtaget at foretage 5 ændringer, som får virkning fra det nye år. De er:

- 1) I definitionen "hindring" er der tilføjet, at en båd, der er kæntrret også kan være en *hindring*.
- 2) I regel 14(b) er der tilføjet "efter denne regel". Det har været meningen, at reglen skulle forstås på denne måde, men den kunne misforstås.
- 3) Regel 17.1 har givet visse problemer i det forløbne år. Hvis fx en båd på bidevind etablerede et *overlap* fra *klar agter* inden for to bådslængder af en *luv* båd, kunne den ikke vende sig fri, for så kom den til at sejle højere end sin *rigtig kurs*.
- 4) Hængebukser har været diskuteret inden for visse klasser gennem hele sæsonen 1997. Den ændrede regelordlyd løser forhåbentligt problemerne.
- 5) Når man læser regler, er man tilbøjelig til at læse det man ønsker, der skal stå, og ikke det der står. I hvert fald gav den oprindelige regelordlyd mulighed for en fortolkning, som der var mange, der ikke var tilfredse med nemlig, at den *luv* båd havde overholdt sine forpligtelser, hvis den *læ* båd kunne falde af, uden at den straks kom til at berøre den *luv* båd. Den nye tekst giver ikke denne fortolkningsmulighed.

Ændringer i kapsejlsreglerne gældende fra 1. januar 1998:

Den ændrede tekst står mellem " .... "

### "Hindring

En genstand, som en båd ikke kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, når den var en skroglængde fra den og den styrede direkte på den. En genstand, som uden risiko kun kan passeres på den ene side, samt et område, som udpeges i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. En *kapsejlende* båd er imidlertid ikke en *hindring* for andre både, medmindre de skal *holde klar* af den, skal give den *plads*, eller, hvis regel 21 gælder, skal undgå den."

### Regel 14(b):

"(b) den skal ikke straffes efter denne regel, medmindre der er berøring, som medfører skade."

**Regel 17.1:**

"17.1 En båd klar agter, som inden for to af sine skrog længder bliver til en *overlappende* båd til læ af en *luv* båd, må ikke sejle højere end sin *rigtig kurs*, så længe bådene forbliver *overlappede* og mindre end denne afstand fra hinanden, medmindre den som et resultat heraf kommer agten om den *luv* båd."

**Regel 49.1:**

"49.1 Deltagere må ikke anvende nogen anordning ud over hængestropper og afsivninger i deres beklædning under lærene, for at bringe deres kroppe (torsoer) uden for båden."

**"Holde klar**

En båd *holder klar* af en anden, når den anden kan sejle sin kurs, uden at den behøver at foretage sig noget for at undvige samt, når bådene *overlapper* på samme *halse*, at den *læ* båd kan ændre kurs i begge retninger uden straks at komme til at berøre den *luv* båd."

Hans-Kurt Andersen



På næste side er trykt Dansk Sejlunions oversigt over de nye vejledende sømiletider for udvalgte bådtyper.

Til oversigten hører en (meget) teknisk forklaring, krydret med formlen for, hvordan man kommer frem til DH98-sømiletiden. Disse øvrige 3 sider er altså ikke blevet prioriteret i dette blad. Ønsker du umiddelbart også at se dem, kan du henvende dig til redaktionen eller Dansk Sejlunion.

Red.



Vejledende sømiletider i seks/sømil (TA) for nogle udvalgte bådtyper							
Bådtype	TA98	TA96	Fordel	Bådtype	TA98	TA96	Fordel
101	715,5	610,2	105,3	IW 31	787,5	659,7	127,8
606 m. hængestropper	810,2	693,3	116,9	J 30	733,7	624,9	108,8
806	776,4	661,6	114,8	Junker 22	898,6	740,9	157,7
6 meter R	734,6	616,2	118,4	Karvel	706,9	608,3	98,6
Accent 26	810,5	674,2	136,3	Knarr	827,1	711,1	116,0
Albin Cirrus	834,2	698,6	135,6	L 23	816,6	684,9	131,7
Albin 85 Cumulus	794,2	661,6	132,6	L 29	767,7	645,2	122,5
Ballad	782,5	649,7	132,8	LA-Krydsør	797,3	664,0	133,3
Banner 23	732,6	637,1	95,5	Larsen 25	762,1	645,2	116,9
Banner 28	731,1	633,4	97,7	Larsen 28	739,4	632,1	107,3
Banner 30 u. motor	727,9	614,0	113,9	Larsen 34	709,0	608,3	100,7
BB 10 m	709,2	601,0	108,2	Luffe 37	682,0	584,0	98,0
BB 13½	564,4	449,2	115,2	Maxi 77 u. motor	806,7	682,2	124,5
Bianca 111	703,7	593,9	109,8	Maxi 95	768,3	652,0	116,3
Bianca 27	878,0	720,4	157,6	Molich 10-m m. motor	662,2	573,0	89,2
Comfortina 32	749,4	634,2	115,2	Nordisk Folkebåd	912,6	744,5	168,1
Drabant 22	843,3	711,1	132,2	Nordisk Snekke m. motor	799,7	674,2	125,5
Drabant 24 u. motor	816,4	679,5	136,9	Omega 30	736,8	625,5	111,3
Drabant 30 m. jernkøl	779,5	647,4	132,1	Polaris Drabant m. motor	817,4	687,6	129,8
Drage	794,7	687,6	107,1	Scan-Kap 99	723,5	614,0	109,5
DS Match Racer	651,8	546,1	105,7	Shipman 28	798,2	664,0	134,2
Express	770,1	649,7	120,4	Spækhugger	802,6	656,7	145,9
Farr 727	786,3	668,2	118,1	Solling m. hængestropper	736,1	621,8	114,3
Fenix	781,7	671,6	110,1	Solus 24	812,4	682,2	130,2
Granada 27	791,6	653,3	138,3	Vega	808,5	684,9	123,6
Grinde	792,0	654,4	137,6	X 79	744,7	623,8	120,9
H-båd	785,9	661,6	124,3	X 99	663,7	576,1	107,6
Hurlley 22	962,2	832,6	129,6	Yva	698,1	582,4	65,7
IF-båd	869,4	717,4	152,0	Yngling m. hængestropper	831,4	720,6	110,8
Impala 27	760,9	630,0	130,9				
REVIDERET 10-02-98 MED FORBEHOLD FOR FEJL OG EVT. SENERE RETTELSE							

DS håber dette er tilstrækkeligt som foreløbig orientering om DH98.

Full dokumentation af den ny DH-formel i DH98-regelbogen vil være klar primo april 1998 og vil kunne købes DS.

Med venlig hilsen  
 Dansk Sejlunion  
 Teknisk Udvalg

**DH98 - den rette kurs til bedre kapsejls!**

# MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

**ANNONCE: SÆLGES**

Spækhugger Family, DEN 460, grøn/grå båd i pæn stand og med rimelige sejl. 5 HK Yamaha motor, AP navigator, VHF, campingtoilet og dobbelt kogeapparat.

Hjemmeheørende i Nappedam (Århus-bugten)

Prisidé kr. 80.000,00

**Henvendelse:**

Ove Dahl      **☎** 86 37 95 52

job      **☎** 87 11 30 14

**ANNONCE: SÆLGES**

Nu kan du købe en anpart i legenden, DEN 65, "Knudsen". En special flot og velholdt båd med mange fornyelser i 96-98 i kapsejladslags- og turudstyr. Endvidere renoveret bund/køl o.m.a.

En rigtig formufug og hurtig båd med rimelige anpartar. Hun har plads i Lynæs havn, men kan flyttes til f.eks. Svanemøllen.

**Henvendelse:**

Henrik Thurøe      **☎** 47 93 88 48

job      **☎** 47 50 28 80

**ANNONCE: SÆLGES**

Helt nye, ubrugte Orkan sejl:

1 gennu racing radialsåret 97/98

kr. 7.200,00

1 spiller racing/allround 97/98 limet

kr. 8.800,00

**Henvendelse:**

Henrik Thurøe      **☎** 47 93 88 48

job      **☎** 47 50 28 80

**ANNONCE: SÆLGES**

Orkan storsejl (specielt design) kr. 4.500,00

Orkan gennu (specielt design) kr. 4.000,00

Diamond spiller kr. 4.000,00

Alle sejl er fra 1995. Storsejl og gennu har kun været anvendt til vigtige sejladsår (6-8 større sejladsår). Ved samlet køb kan alle tre sejl fås for kr. 11.000,00.

Endvidere sælges til spækhugger:

Stativ i trykimprægneret træ efter org. spækhugger-design kr. 600,00

Søgelænder bestående af rustfri for- og agterpulpit, 2x2 rustfri seprte med tilhørende plastbeskyttet wire (ingen seprte-fødder)

kr. 2.200,00

**Henvendelse:**

Morten Timmermann      **☎** 48 48 07 90

Jan Madsen      **☎** 49 20 14 74

**ANNONCE: SÆLGES**

Spækhugger Family DEN 499, hvid m/lyseblåt skridmønster, fremstår i flotteste stand.

Storsejl, gennu og fok - alle fra Carlsen i 1996,

bompresenning, spiller + spilegrøj. Cockpittelt

fra kalesmesmeden 1996. Varme anlæg

(varmluftanlæg, drevet af dieselolie), 4 HK

Mariner 1985, primus m/2 blus, vask, vand-

tank, cockpitbord i teak, anker + ankerstov,

komplet søgelænder samt div. kahytststyr

Pris: Kr. 110.000,00 kontant

**Henvendelse:**

Ditlev Bache      **☎** 59 50 88 22

Kalundborg      efter 16.00

.... flere annoncer på bagsiden

## Bladplan 1998

### Nr. 60/juni 98:

- Tilmeldingsblanket til DM 98 i Præstø
- Optakt til DM
- Medlemslisten/fartsregister
- Indkaldelse til generalforsamling
- Forslag til vedtægtsændringer til generalforsamlingen
- Annoncer
- Indlæg fra medlemmerne
- Evt. nyt fra "Netudvalget"

### Nr. 61/august 98

- Resultat af DM 1998
- Referat af DM-stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Annoncer
- Medlemmernes beretninger fra Sjælland Rundt, Fyn Rundt, Spækhygger-weekends m.m.

### Nr. 62/november-december 98:

- Resultater af pokalsierne
- Dato for DM 1999 i .....
- Referat af bestyrelsesmøde
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne



## DASP-butikken

Service til nye og gamle medlemmer: Spækhyggerklubben har en butik, som der altid kan handles i! Nedenfor ses sortimentet.

Trim 93	100 kr. + porto
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Streamer til bil /båd	gratis
Stander	50 kr.
Sweatshirt M-XXL	140,00 kr. + porto

Alle varemærker er samlet hos *Jette Thisted Simonsen*, ☎ 31 22 50 98.

.....

## Generalforsamling

Dette års generalforsamling afholdes, *torsdag den 30. juli kl. 19.30 i Præstø* (i f.m. DM). Ønsker du at stille forslag til generalforsamlingen om ændringer i vedtægter og/eller klasseregler, skal dette ske *inden 1. juni*, til bestyrelsen og redaktionen, da forslaget skal trykkes i juni-bladet.



**Kr. 125,00**

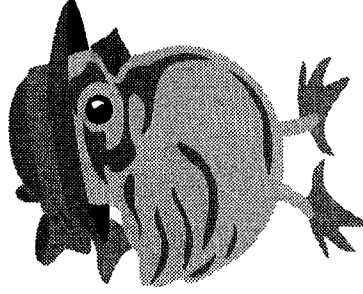
*Har du husket at betale dit kontingent til Spækhyggerklubben?? Girokortet sad i nr. 58, men har du af en eller anden mærkelig grund smidt det væk, kan et nyt rekvireres hos redaktøren. Det fremsendes vederlagsfrit!! Du får jo ikke bladet, hvis du ikke har betalt.*



## Deadline

til næste nr. af Spækhyggernyt er:

*mandag den 25. maj 1998*



**GOD PÅSKE**

# MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

## ANNONCE: SÆLGES

Velholdt fok og storsejl, fortrinlige til tursejlsads, sælges billigt.

Storsejl kr. 1.200,00  
Fok kr. 800,00

## Henvendelse:

Carsten N. Schweer, ☎ 86 22 15 27  
DEN 500

## ANNONCE: KØBES

Jeg mangler en Danalog. Den gamle opgav ånden for et årstid siden. Bådcentret påstod, at den ikke kunne laves, og en ny kan ikke købes!

Nu har vi et dumt rundt hul. Er der nogen, der kan hjælpe? Eller hvem har en god ide?

## Henvendelse:

Bo Hildebrandt, DEN 406 ☎ 59 43 91 43  
e-mail: bo\_hildebrandt@fc.skolekom.dk

## ANNONCE: SÆLGES

Diamond storsejl fra 1993. Meget lidt brugt, fremstår som nyt. kr. 3.800,00

## Henvendelse:

Jakob Iversen, ☎ 65 30 31 18  
DEN 308 eller 65 30 91 11

## ANNONCE: KØBES

Brugt spiler købes max. kr. 3.000,00

## Henvendelse:

Per Pedersen, ☎ 75 51 86 19  
DEN 495

## PETER BRUUN sælger

Skivgat til tovverksfald  
Spectra/Dynema fald  
Alm. tov/wire fald  
Mastehalsbånd  
Ronstian camcleats  
Motorbeslag  
Bløkke til halsbånd  
Lønningstiister  
Konsoller til de "gamle" spil  
Konsoller til Fr. Andersen 10 spil  
Håndlister  
Vinduesæt akryl  
Rorpinde  
Lanterner  
Mastekraver  
Masteklodser  
Halvmodeller, farver efter ønske  
Stævneslag  
Skødetov,  
i øvrigt alle originale dele.

*Kontakt Peter Bruun, når I mangler dele til jeres kære skiv. PB har det hele og til meget favorable priser.  
OBS! PB laver også stæg og vant.*

Peter Bruun  
Munkegårdsvej 14 B  
3490 Kvistgård  
☎ fa. 49 13 90 38  
☎ priv. 42 22 48 39